

曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	±0E	E ±	IP.D
150	195-27	175-23	350.0	14.10	0.40	28.20	14.10	0.00	0.00	43.00
151	154-57	154-57	60.0	13.30	1.40	26.20	13.10	0.00	0.00	49.00

IP150~T-1 L=35.934  
 T-1~IP150 L=33.065  
 IP151~T-1 L=31.798  
 T-1~T-2 L=33.4399  
 T-2~T-3(終) L= 5.280

曲線表

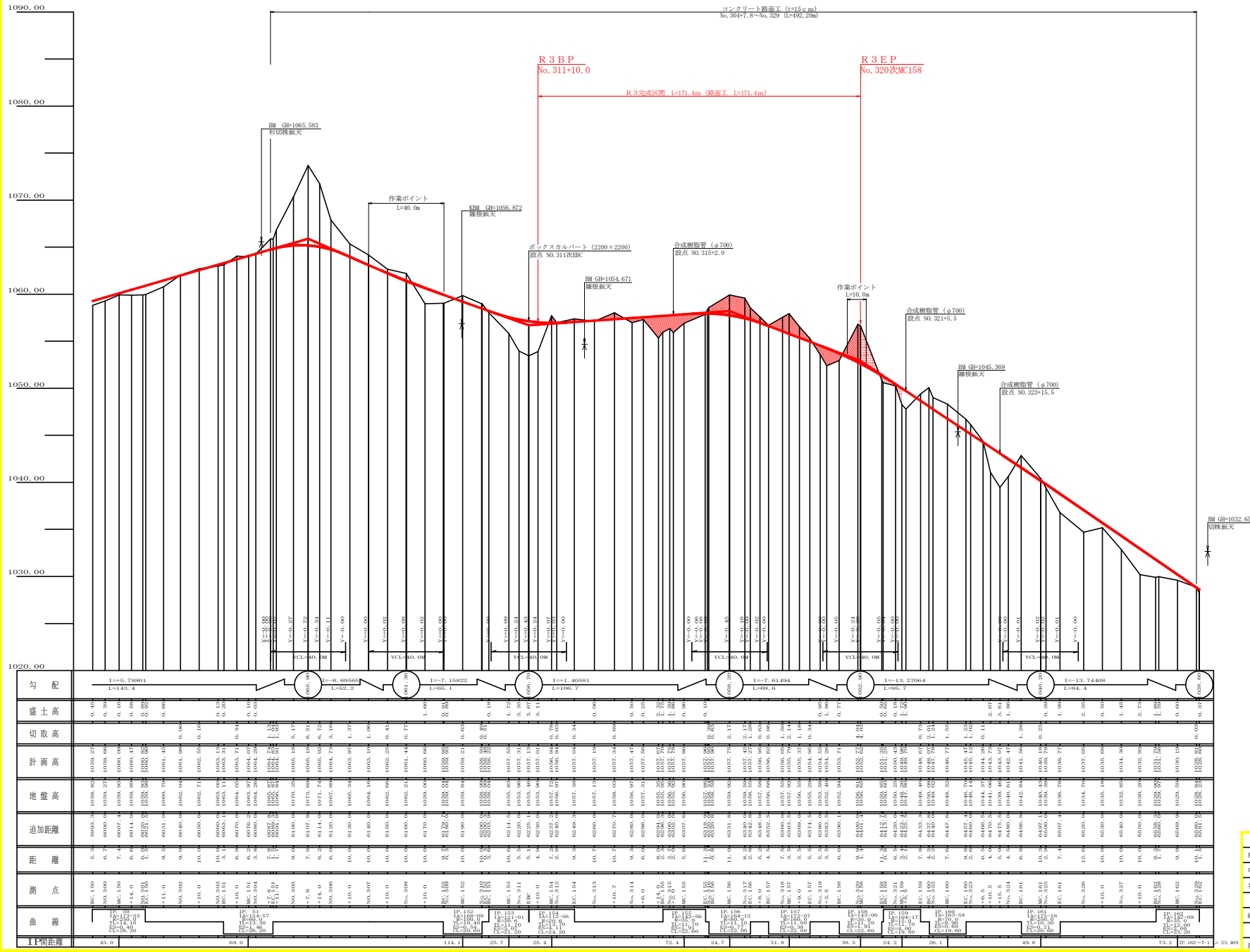
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	±0E	E ±	IP.D
152	168-09	168-09	100.0	10.40	0.54	20.60	10.30	0.00	0.00	114.10
153	228-09	221-01	20.0	11.70	0.07	21.20	10.60	0.00	1.20	25.70
154	247-04	142-56	30.0	13.70	4.11	24.20	12.10	3.00	1.20	25.40
155	217-04	142-56	35.0	11.70	1.91	22.60	11.30	3.00	0.00	72.40
156	164-12	164-12	80.0	11.10	0.72	22.00	11.00	0.00	0.00	24.70
157	172-07	172-07	160.0	11.00	0.30	22.00	11.00	0.00	0.00	31.80
158	143-00	143-00	35.0	11.70	1.91	22.60	11.30	2.80	0.00	38.30
159	225-48	164-12	15.0	11.70	0.00	10.80	9.90	0.10	1.70	24.20
160	163-25	163-25	70.0	3.20	0.59	18.60	9.30	0.00	0.00	35.10
161	175-16	175-16	250.0	10.30	0.21	20.60	10.30	0.00	0.00	49.60
162	217-51	149-09	35.0	12.00	0.00	23.20	11.60	0.00	0.00	73.20

IP151~T-1 L=31.798  
 T-1~T-2 L=33.4399  
 T-2~T-3 L= 6.280  
 T-3~T-4 L=11.400  
 T-4~IP162 L=31.940

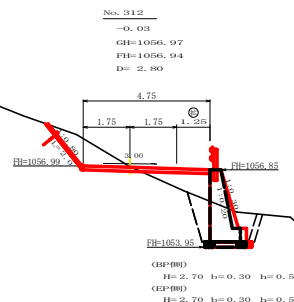
凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	
コンクリートブロック積工	
鋼製かご枠工	

路線名	岩倉榑谷線 木頭工区	工事名	R3那保 秋葉谷榑谷線木頭 区間 復旧工 (R3那保)
林道区分	森林基幹道	規格区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/500	図面番号	26 - 1
審査者	設計者		
測点	NO.307 ~ NO.329次DC.161		



路線名	岩倉線	線	工事名	R3基林 林道併合線木道	
林道区分	森林基幹道	類別区分	2種2回	設計速度	20KM/H
年度	令和3年度	施工主体	徳島県		
名称	1 業中 1 番				
施工地	徳島県那賀郡那賀町木道町				
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	26-1		
書表者	設計者				
測点	No. 299次DC150~No. 329次EC161				

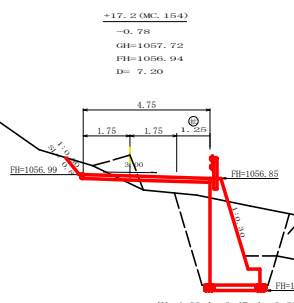


(C1)\*001

測点: NO.312		点間距離: 2.80 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側		右側
	名称・種別・細別	数量	数量
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.10	( : )
	片切	軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土	硬質土	1.40
	補強盛土	軟岩(比率)	( : )
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	( : )
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	2.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
法面整形	機械整形	軟岩1(A)	
	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.75	

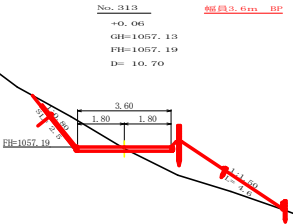
(C1)\*002

測点: NO.312		点間距離: 0.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側		右側
	名称・種別・細別	数量	数量
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.10	( : )
	片切	軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土	硬質土	1.40
	補強盛土	軟岩(比率)	( : )
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	( : )
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.70
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.90
法面整形	機械整形	硬質土	2.00
	削取整形	軟岩1(A)	
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.75	



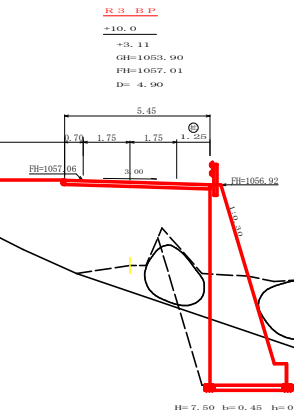
(C1)\*003

測点: +17.2(MC.154)		点間距離: 7.20 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側		右側
	名称・種別・細別	数量	数量
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00	( : )
	片切	軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	軟岩(比率)	( : )
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	( : )
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.80
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
法面整形	機械整形	軟岩1(A)	
	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.75	



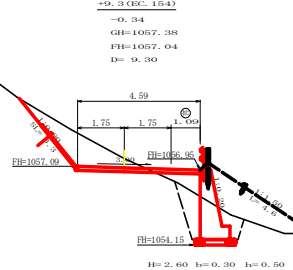
(C1)\*004

測点: NO.313		点間距離: 10.70 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)
名称・種別・細別	左側		右側
	名称・種別・細別	数量	数量
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.10	( : )
	片切	軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土	硬質土	3.50
	補強盛土	軟岩(比率)	( : )
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	( : )
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	2.50
	埋戻(後)	軟岩1(A)	
法面整形	機械整形	軟岩1(A)	
	削取整形	硬質土	4.60
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



(C1)\*005

測点: +10.0		点間距離: 4.90 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側		右側
	名称・種別・細別	数量	数量
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	( : )
	片切	軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土	硬質土	0.60
	補強盛土	軟岩(比率)	( : )
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	( : )
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.60
	埋戻(後)	軟岩(比率)	1.10
法面整形	機械整形	軟岩1(A)	3.30
	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート (t=15cm)	5.45	



(C1)\*006

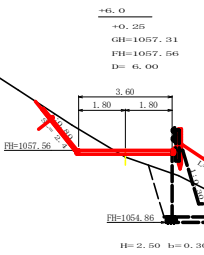
測点: +9.3(EC.154)		点間距離: 9.30 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側		右側
	名称・種別・細別	数量	数量
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 3.50	( : )
	片切	軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土	硬質土	0.60
	補強盛土	軟岩(比率)	( : )
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	( : )
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.60
	埋戻(後)	軟岩(比率)	1.10
法面整形	機械整形	軟岩1(A)	3.30
	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.59	

(C1)\*007

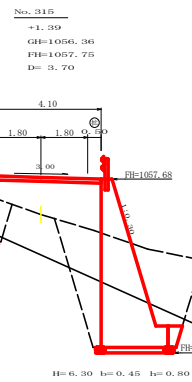
測点: +9.3(EC.154)		点間距離: 0.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側		右側
	名称・種別・細別	数量	数量
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 3.50	( : )
	片切	軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土	硬質土	4.70
	補強盛土	軟岩(比率)	( : )
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	( : )
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	3.30
	埋戻(後)	軟岩1(A)	
法面整形	機械整形	軟岩1(A)	
	削取整形	硬質土	4.60
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.59	

路線名	岩倉解谷線	木頭工区	工事名	R3那珂 秋田倉解谷線木頭工区	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級	設計速度	20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県		
名称	横断図面	6	業中	1番	
施工地	徳島県那賀郡那賀町木頭助				
縮尺	1/100	図面番号	26 - 3		
審査者	設計者				
商点	NO.311+0.0 ~ NO.313				

測点: +6.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.50	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	路体盛土	4.10	
	補強盛土		
掘削(保土)	硬質土		
	軟岩(比率)	( : )	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 2.40	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土 4.90	
掘削(削溝部)	硬質土		
掘削(削溝部)	軟岩(比率)	( : )	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



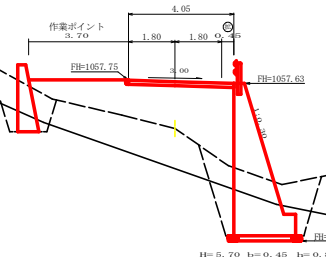
測点: +6.0		点間距離 0.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.50	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	路体盛土	0.70	
	補強盛土		
掘削(保土)	硬質土	3.60	
	軟岩(比率)	( : )	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C 1.00	
法面整形	機械整形	硬質土 2.40	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(削溝部)	硬質土		
掘削(削溝部)	軟岩(比率)	( : )	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



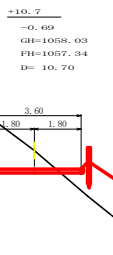
測点: NO.315		点間距離 3.70 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	路体盛土	5.20	
	補強盛土		
掘削(保土)	硬質土	17.50	
	軟岩(比率)	( : )	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C 4.50	
法面整形	機械整形	硬質土	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(削溝部)	硬質土		
掘削(削溝部)	軟岩(比率)	( : )	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.10	



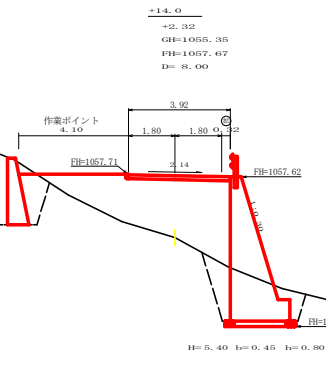
測点: NO.314		点間距離 9.30 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.50	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	路体盛土	6.50	
	補強盛土		
掘削(保土)	硬質土		
	軟岩(比率)	( : )	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 3.20	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土 6.50	
掘削(削溝部)	硬質土		
掘削(削溝部)	軟岩(比率)	( : )	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



測点: BC.155		点間距離 2.30 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	路体盛土	11.10	
	補強盛土		
掘削(保土)	硬質土	9.00	
	軟岩(比率)	( : )	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C 2.00	
法面整形	機械整形	硬質土	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(削溝部)	硬質土		
掘削(削溝部)	軟岩(比率)	( : )	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.05	

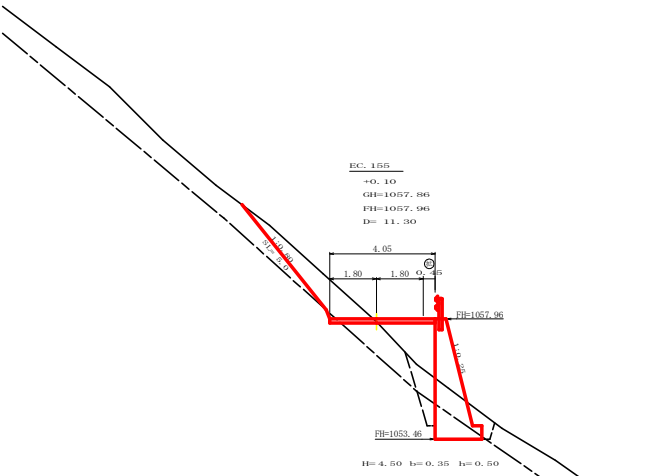


測点: +10.7		点間距離 10.70 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 7.60	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	路体盛土	12.60	
	補強盛土		
掘削(保土)	硬質土		
	軟岩(比率)	( : )	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C 6.90	
法面整形	機械整形	硬質土	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土 12.90	
掘削(削溝部)	硬質土		
掘削(削溝部)	軟岩(比率)	( : )	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

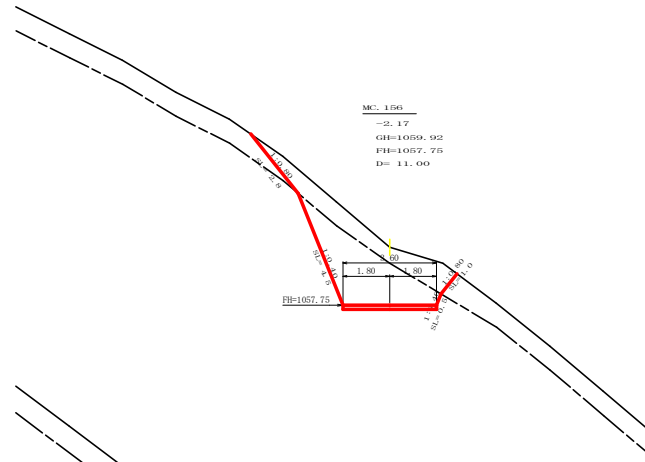


測点: +14.0		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)	( : )	
盛土	路体盛土	12.60	
	補強盛土		
掘削(保土)	硬質土	5.90	
	軟岩(比率)	( : )	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C 0.70	
法面整形	機械整形	硬質土 1.50	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土 0.00	
掘削(削溝部)	硬質土		
掘削(削溝部)	軟岩(比率)	( : )	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.82	

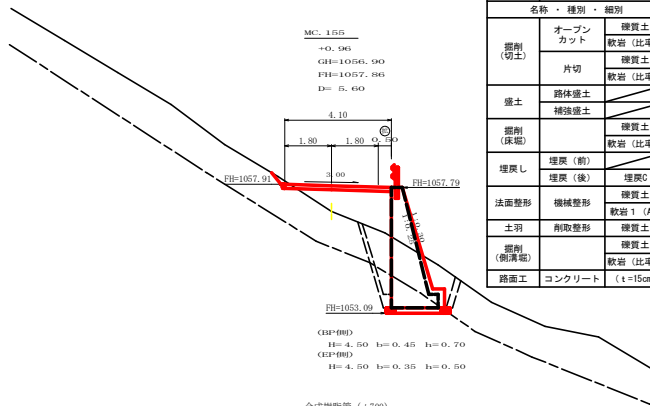
路線名	岩倉線	木頭工区	工事名	R3形林 枕木置換工事	
林道区分	森林系幹道	級別区分	2種2級	設計速度	20km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県		
名称	横断図面		6	業中	2番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町	木頭助			
縮尺	1/100	図面番号	26	4	
審査者		設計者			
前点	NO.313+10.7 ~ NO.315				



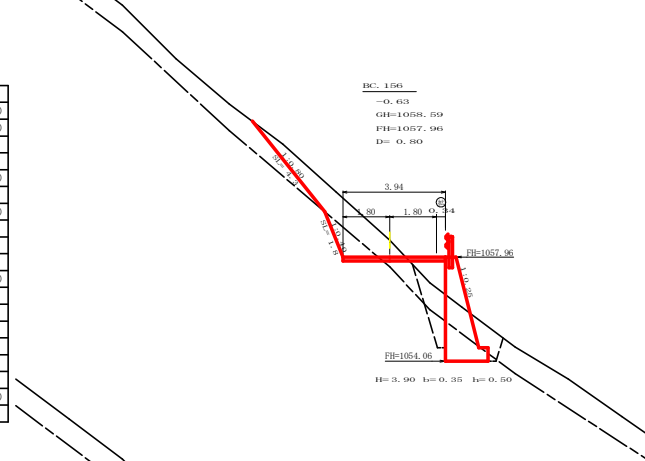
測点: EC 155		点間距離 11.30 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	3.70
		軟岩 (比率)	0.10 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床堀)	路体盛土	硬質土	2.40
	補強盛土	硬質土	2.80
埋戻し	埋戻(前)	軟岩 (比率)	1.70 (10 : 0)
	埋戻(後)	埋戻C	1.40
法面整形	機械整形	硬質土	5.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.05



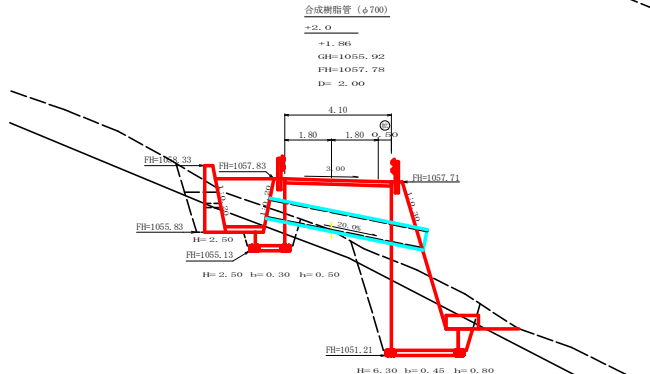
測点: MC 156		点間距離 11.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	5.70
		軟岩 (比率)	8.60 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床堀)	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	硬質土	0.00
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	2.80
		軟岩 1 (A)	1.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



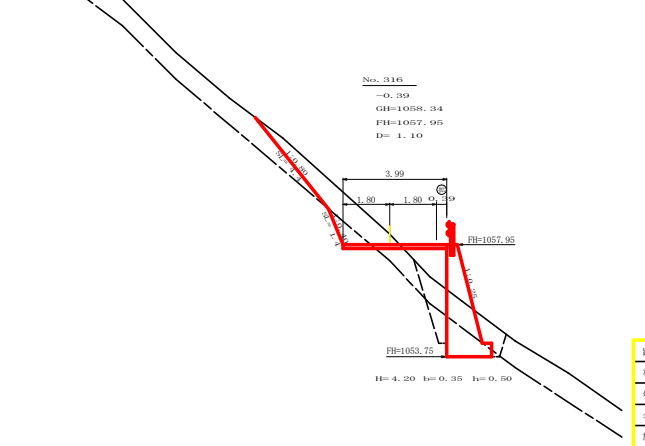
測点: MC 155		点間距離 5.60 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.10
		軟岩 (比率)	( : )
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床堀)	路体盛土	硬質土	3.30
	補強盛土	硬質土	5.00
埋戻し	埋戻(前)	軟岩 (比率)	2.30 (10 : 0)
	埋戻(後)	埋戻C	2.20
法面整形	機械整形	硬質土	5.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.10



測点: MC 156		点間距離 0.80 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	4.50
		軟岩 (比率)	1.30 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床堀)	路体盛土	硬質土	0.90
	補強盛土	硬質土	3.10
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	2.10 (10 : 0)
	埋戻(後)	埋戻C	1.00
法面整形	機械整形	硬質土	4.30
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	1.80
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.94

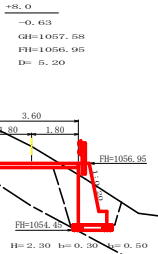


測点: +2.0		点間距離 2.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	( : )
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床堀)	路体盛土	硬質土	7.60
	補強盛土	硬質土	0.00
埋戻し	埋戻(前)	軟岩 (比率)	( : )
	埋戻(後)	埋戻C	3.20
法面整形	機械整形	硬質土	1.90
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.10

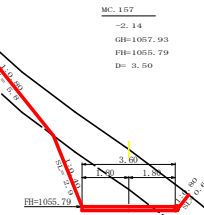


測点: No. 316		点間距離 1.10 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	4.10
		軟岩 (比率)	0.90 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床堀)	路体盛土	硬質土	1.40
	補強盛土	硬質土	3.10
埋戻し	埋戻(前)	軟岩 (比率)	2.20 (10 : 0)
	埋戻(後)	埋戻C	0.90
法面整形	機械整形	硬質土	4.40
		軟岩 1 (A)	1.40
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.99

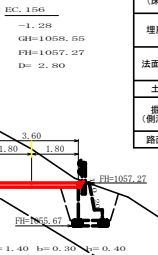
路線名	岩倉線谷線 本願工区	工事名	区3那保 秋葉台谷線本願 管埋 埋設工事(埋設管)
林道区分	森林系幹道	概別区分	2種交線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	6 業中	3 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 本願坊		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 5
審査者		設計者	
測点	No. 315+2.0 ~ No. 316+2.0		



測点: +8.0		点間距離: 5.20 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	4.40
		軟岩 (比率)	( : )
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床版)	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	硬質土	3.70
埋戻し	埋戻 (前)	軟岩 (比率)	( : )
	埋戻 (後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

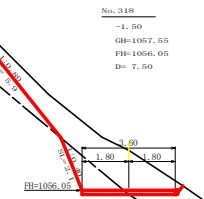


測点: MC.157		点間距離: 3.50 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	9.50
		軟岩 (比率)	3.90 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床版)	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	硬質土	0.00
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00 (10 : 0)
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.60
土羽	削取整形	硬質土	2.90
		軟岩 (比率)	0.00
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

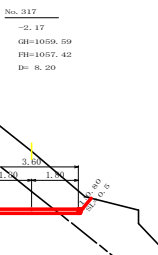


測点: EC.156		点間距離: 2.80 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	9.40
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床版)	路体盛土	硬質土	
	補強盛土	硬質土	
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	5.90
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

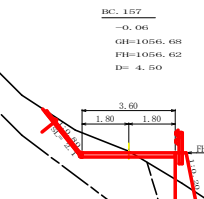
測点: EC.156		点間距離: 0.00 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	9.40
		軟岩 (比率)	( : )
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床版)	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	硬質土	2.60
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.90
	埋戻 (後)	埋戻C	0.90
法面整形	機械整形	硬質土	5.90
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



測点: No.318		点間距離: 7.50 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	7.90
		軟岩 (比率)	1.80 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床版)	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	硬質土	0.00
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	5.90
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	5.80
		軟岩 (比率)	0.00
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



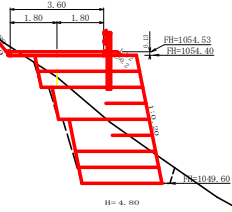
測点: No.317		点間距離: 8.20 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	8.50
		軟岩 (比率)	4.30 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床版)	路体盛土	硬質土	
	補強盛土	硬質土	
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	3.40
		軟岩 1 (A)	0.50
土羽	削取整形	硬質土	3.00
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



測点: BC.157		点間距離: 4.50 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m) (法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	1.70
		軟岩 (比率)	( : )
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	( : )
掘削 (床版)	路体盛土	硬質土	0.60
	補強盛土	硬質土	4.00
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.70
	埋戻 (後)	埋戻C	1.40
法面整形	機械整形	硬質土	2.10
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

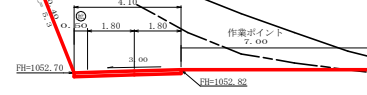
路線名	岩倉峠谷線 本願工区	工事名	R3形林 杉野舎線本願 新設 掘削(床版)補強型
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2網 設計速度 2.0 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	6 業中	4 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 本願助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 6
審査者		設計者	
測点	No.317 ~ No.318(2)MC.157		

No. 319  
 +0.95  
 GH=1053.58  
 FH=1054.53  
 D= 5.50



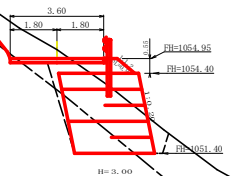
測点: NO.319		点間距離 5.50 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)
名称・種別・細別			
名称	種別	細別	
		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	0.20
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
		片切	硬質土
盛土	路体盛土	0.10	
	補強盛土	15.80	
掘削 (保堀)	埋戻 (前)	硬質土	8.90
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (後)	埋戻C	0.40
	埋戻 (後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	0.90
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	0.20
掘削 (側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

No. 320  
 -4.04  
 GH=1050.81  
 FH=1052.77  
 D= 9.90



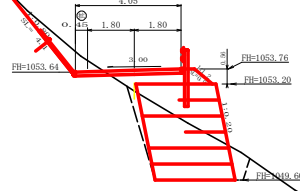
測点: NO.320		点間距離 9.90 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)
名称・種別・細別			
名称	種別	細別	
		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	18.90
		軟岩 (比率)	18.30 (10 : 0)
		片切	硬質土
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (保堀)	埋戻 (前)	硬質土	0.00
		埋戻 (後)	埋戻C
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	3.40
		軟岩 1 (A)	5.30
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.10

EC. 157  
 -0.34  
 GH=1055.29  
 FH=1054.95  
 D= 5.50



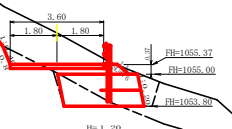
測点: EC.157		点間距離 5.50 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)
名称・種別・細別			
名称	種別	細別	
		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	3.30
		軟岩 (比率)	0.10 (10 : 0)
		片切	硬質土
盛土	路体盛土	0.80	
	補強盛土	9.00	
掘削 (保堀)	埋戻 (前)	硬質土	6.40
		軟岩 (比率)	2.80 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (後)	埋戻C	0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	1.00
法面整形	機械整形	硬質土	3.60
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.90
掘削 (側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

BC. 158  
 +0.77  
 GH=1052.94  
 FH=1053.71  
 D= 6.60



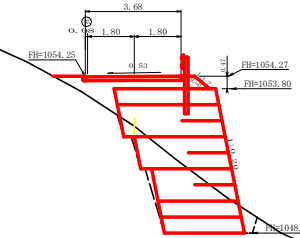
測点: BC.158		点間距離 6.60 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)
名称・種別・細別			
名称	種別	細別	
		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	1.70
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
		片切	軟岩 (比率)
盛土	路体盛土	1.50	
	補強盛土	10.80	
掘削 (保堀)	埋戻 (前)	硬質土	7.90
		軟岩 (比率)	( : )
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	0.60
法面整形	機械整形	硬質土	4.10
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.90
掘削 (側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.05

+9.0  
 -1.18  
 GH=1056.55  
 FH=1055.37  
 D= 5.50



測点: +9.0		点間距離 5.50 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)
名称・種別・細別			
名称	種別	細別	
		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	6.80
		軟岩 (比率)	0.60 (10 : 0)
		片切	硬質土
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	3.60	
掘削 (保堀)	埋戻 (前)	硬質土	3.70
		軟岩 (比率)	1.30 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	硬質土	5.00
		軟岩 1 (A)	0.80
土羽	削取整形	硬質土	0.60
掘削 (側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

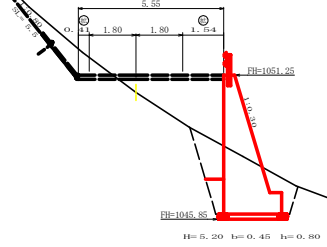
+3.5  
 +1.86  
 GH=1052.40  
 FH=1054.26  
 D= 3.50



測点: +3.5		点間距離 3.50 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)	(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)
名称・種別・細別			
名称	種別	細別	
		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	( : )
		片切	硬質土
盛土	路体盛土	2.60	
	補強盛土	18.10	
掘削 (保堀)	埋戻 (前)	硬質土	8.60
		軟岩 (比率)	( : )
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.40
	埋戻 (後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	0.70
掘削 (側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.68

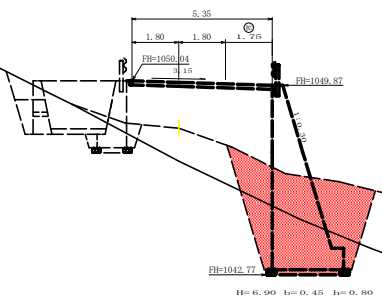
路線名	岩倉峠谷線 木須工区	工事名	R3那形 那形岩倉峠谷線木須工区 設計(岩倉峠谷線) 設計(木須工区)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	6 葉中	5 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木須峠		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 7
番差者	設計者		
測点	NO.318+9.0 ~ NO.320		

測点: BC-159  
 偏心距離 +0.65  
 GH=1060.60  
 FH=1061.25  
 D= 0.80



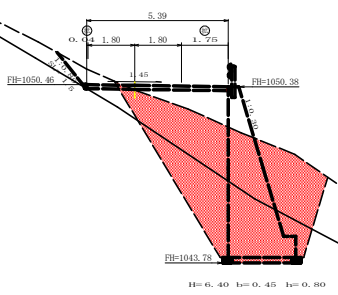
測点: BC-159		点間距離 0.80 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	( : )
	片切	軟岩 (比率)	( : )
盛土	路体盛土	礫質土	( : )
	補強盛土	軟岩 (比率)	( : )
掘削 (保堤)	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.60
法面整形	機械整形	礫質土	( : )
	土羽	削取整形	礫質土
掘削 (側溝掘)	コンクリート	( t=15cm)	( : )

測点: MC-159  
 偏心距離 +1.72  
 GH=1048.26  
 FH=1049.98  
 D= 3.40



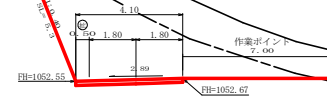
測点: EC-158		点間距離 11.30 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	0.00
	片切	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	( : )
	補強盛土	軟岩 (比率)	( : )
掘削 (保堤)	埋戻 (前)	埋戻C	0.90
	埋戻 (後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	礫質土	( : )
	土羽	削取整形	礫質土
掘削 (側溝掘)	コンクリート	( t=15cm)	( : )

測点: NS-321  
 偏心距離 +0.18  
 GH=1050.25  
 FH=1050.43  
 D= 6.60



測点: MC-158		点間距離 1.40 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	18.80
	片切	軟岩 (比率)	18.90 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	( : )
	補強盛土	軟岩 (比率)	( : )
掘削 (保堤)	埋戻 (前)	埋戻C	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	2.80
	土羽	削取整形	礫質土
掘削 (側溝掘)	コンクリート	( t=15cm)	( : )

測点: RS-158  
 偏心距離 -4.03  
 GH=1066.65  
 FH=1062.62  
 D= 1.40



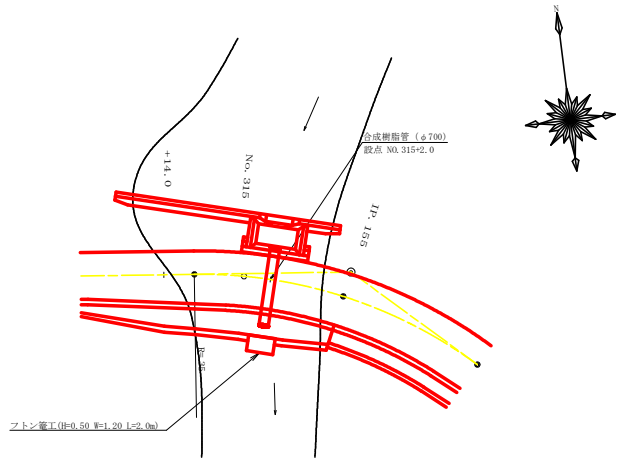
測点: MC-159		点間距離 3.40 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	( : )
	片切	軟岩 (比率)	( : )
盛土	路体盛土	礫質土	( : )
	補強盛土	軟岩 (比率)	( : )
掘削 (保堤)	埋戻 (前)	埋戻C	16.30
	埋戻 (後)	埋戻C	( : )
法面整形	機械整形	礫質土	( : )
	土羽	削取整形	礫質土
掘削 (側溝掘)	コンクリート	( t=15cm)	( : )

測点: NS-321		点間距離 6.50 m	
偏心距離 (切土: 0.00 m, 盛土: 0.00 m)		(法面左: 0.00 m, 法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	( : )
	片切	軟岩 (比率)	( : )
盛土	路体盛土	礫質土	( : )
	補強盛土	軟岩 (比率)	( : )
掘削 (保堤)	埋戻 (前)	埋戻C	25.90
	埋戻 (後)	埋戻C	( : )
法面整形	機械整形	礫質土	( : )
	土羽	削取整形	礫質土
掘削 (側溝掘)	コンクリート	( t=15cm)	( : )

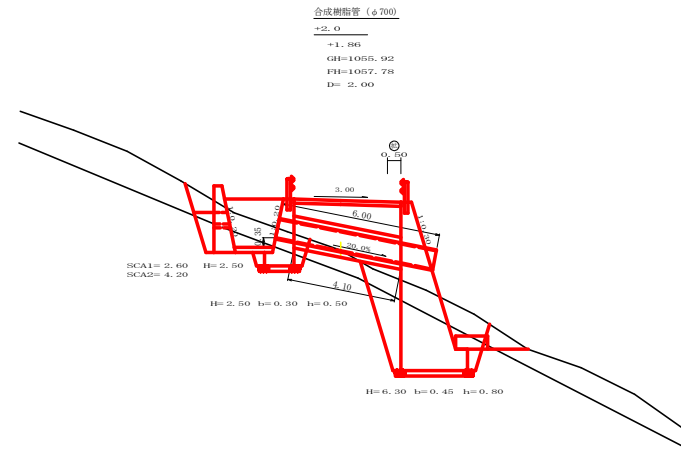
路線名	岩倉峠谷線 本願工区	工事名	R3 那賀 那賀町 本願助
林道区分	森林基幹道	概別区分	2種2類 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	6 葉中	6 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 本願助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 8
審査者		設計者	
測点	NO.320次MC158 ~ NO.321次MC159		



平面見取り図 (1/200)

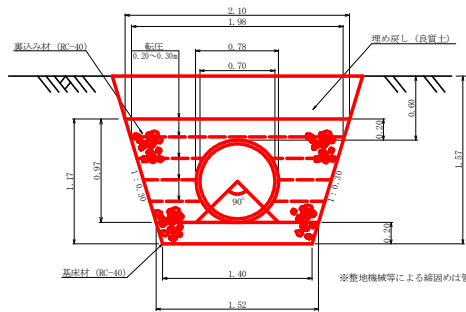


横断見取り図 (1/100)



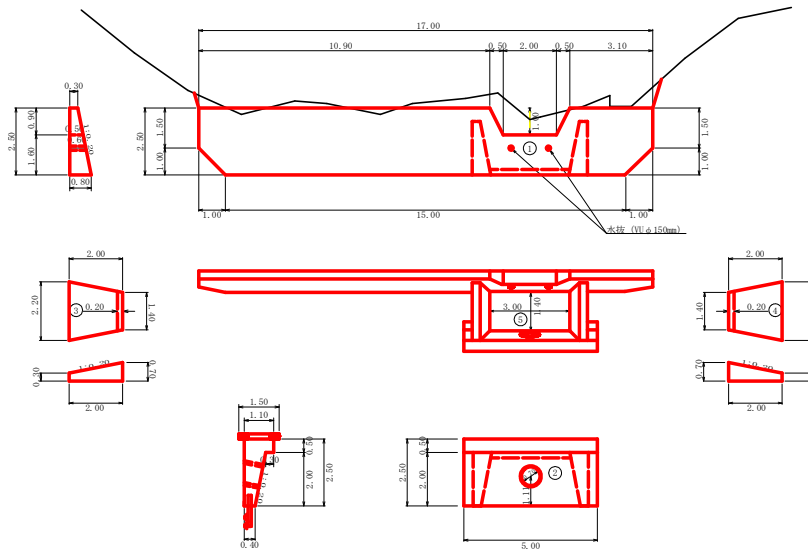
高密度ポリエチレン管 (ダブル構造) φ700mm 布設詳細図

S=1/25



種別	形状寸法	計算式	数量
高密度ポリエチレン管	φ700mm		6.00 m
裏込め材	R-40	1/2 (1.40+1.52) × 4.10	5.99 m <sup>2</sup>
フィルター材	R-40	1/2 (1.52+2.10) × 0.97 × 4.10	5.23 m <sup>2</sup>

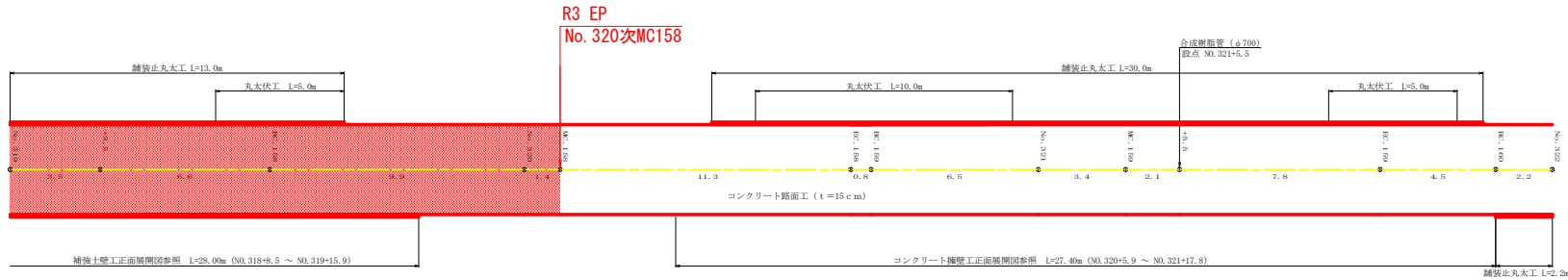
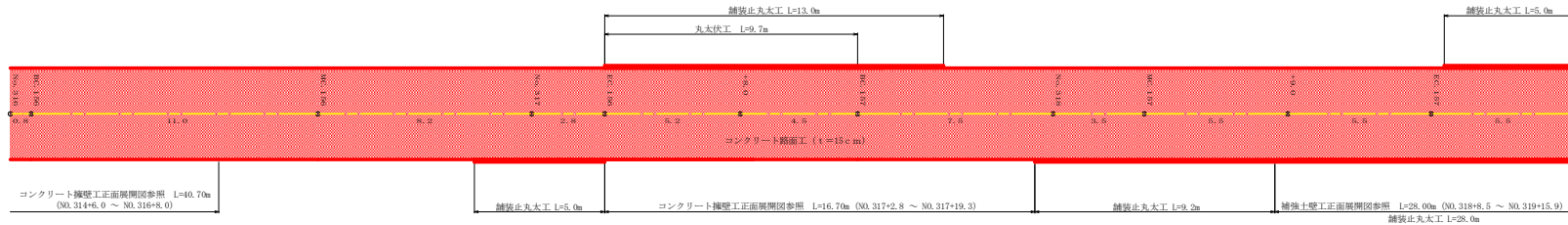
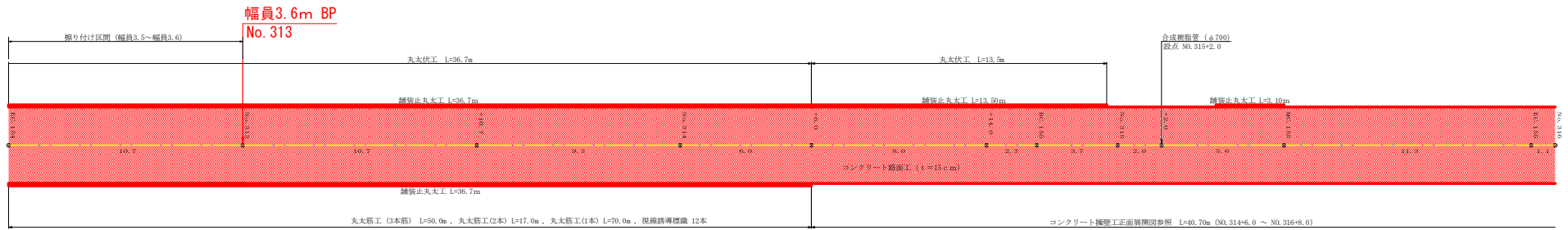
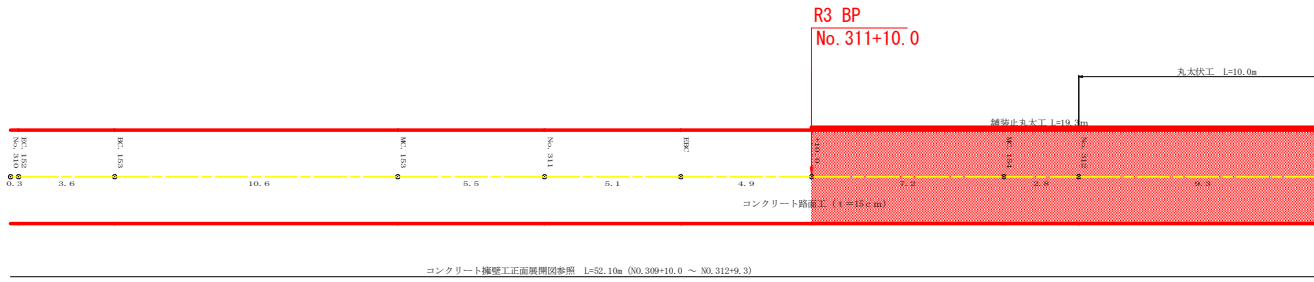
呑口工展開図 S=1/100



呑口工数量計算表

品名	仕様	数量	単位
呑口	コンクリート	1/2(0.68+1.38)×1.00+1.38×15.00+1/2(0.68+1.38)×1.00×4.00+1/2(2.00+3.00)×1.20×5.00+0.55×5.00-0.48×0.62	21.76
		1/2(1.40+2.20)×1.00	8.45
		1/2(1.40+2.20)×1.00	1.80
		1.40×3.00×0.20	1.80
	計		0.84
	型枠 (無筋構造)	1/2(1.50+2.50)×1.00+2.50×15.00+1/2(2.50+1.50)×1.00+2.50×2.00+0.40×1.18×2	34.65
		(2.00×5.00-0.48)×2.020	79.67
		1/2(1.40+2.20)×2.00×2.020	19.23
		1/2(1.40+2.20)×2.00×2.020	7.27
	計		113.44
型枠 (小型)		0.50×5.00×2	5.00
	足場	1/2(1.50+2.50)×1.00+2.50×15.00+1/2(2.50+1.50)×1.00+2.50×1.8	21.67
		2.00×5.00/1.8	5.56
計		27.23	
木支柱 VLφ150mm	0.60×2	1.20	
敷設石	1.50×5.00	7.50	
基礎整正	0.80×15.00+1.50×5.00+0.70×1.40×2	21.46	
床 掘	雑質土 2.60×15.00+4.20×5.00	60.00	
ガードレール(C-5B)		5.00	
補強鉄筋 D13	2.982×3	8.95	
プロン管工(巾=500 厚=1200mm)		2.00	

路線名	岩倉線 岩倉駅 木頭工区	工事名	R3 那珂 岩倉線 岩倉駅 木頭工区
林道区分	森林基幹道	縦別区分	2種2級
年度	令和3年度	設計速度	20 km/h
名称	構造図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 那珂郡 那珂町 木頭助	1 葉中	1 番
縮尺	1/100	図面番号	26 - 9
審査者		設計者	
測点	No. 315+2.0		

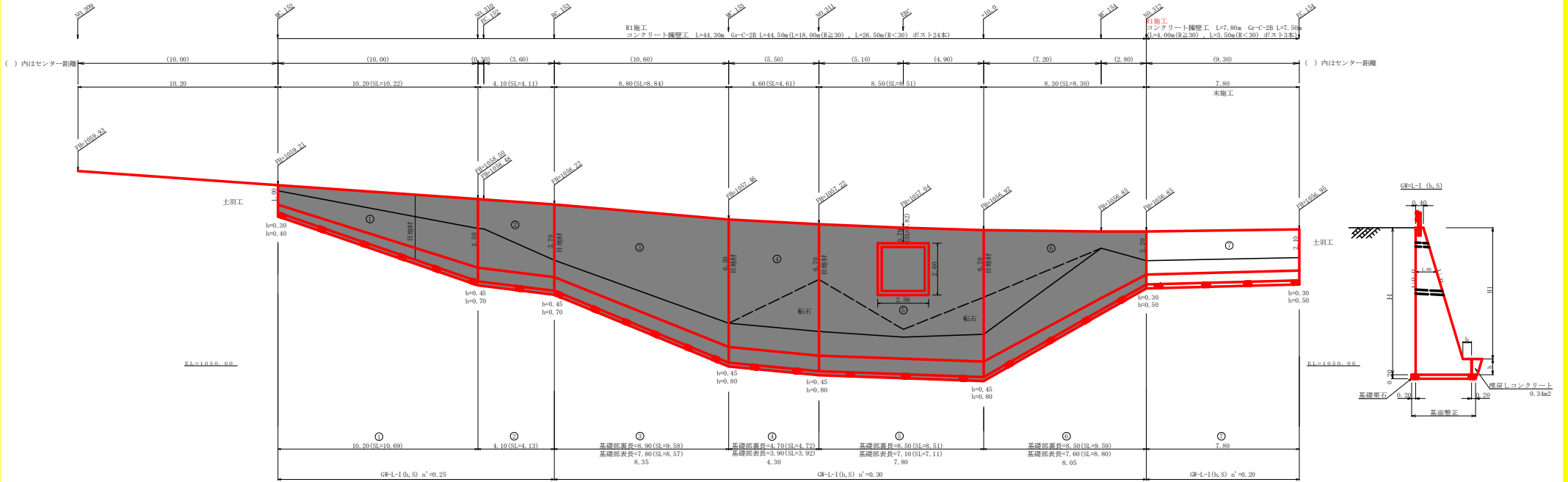


路線名	岩倉峠谷線 木頭工区	工 事 名	R3 那良 林道新線延伸工事
林道区分	森林基幹道	規格区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年 度	令和 3 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	展開図面	1 業 中	1 番
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮 尺	1/100	図面番号	26 - 10
審 査 者	設 計 者		
測 点	No. 312次図154 ~ No. 322		

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.309+10.0 ~ NO.312+9.3



場所打擁壁工(1)  
(壁高>5m未満) : 擁壁平均高さ 2.65 m

## 擁壁数量計算表

路線名 (工区) : 岩倉解谷線 木頭工区

測点 No.312~No.312+EC154

番号	擁壁				平均高さ	本				基				敷地(キヤットワーク)		敷地石		基礎部		
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m2)	体積 (m3)		延長 (m)	壁高 (m)	コンクリート 正面積 (m2)	コンクリート 体積 (m3)	型枠 正面積 (m2)	型枠 体積 (m3)	延長 (m)	壁高 (m)	コンクリート 正面積 (m2)	コンクリート 体積 (m3)	敷地石 正面積 (m2)	敷地石 体積 (m3)	基礎部 正面積 (m2)	基礎部 体積 (m3)	
7	7.80	2.70	20.67	10.30	2.65	7.80	2.20	1.36	33.88	7.80	0.30	0.57	4.41	7.80	7.80	16.77	1.54	11.93	1.54	11.93
		2.60					2.10	1.28			0.30	0.58					1.52		1.52	
合計	7.80		20.67	10.30	2.65	7.80			33.88			4.41	7.80	16.77		16.77		11.93		11.93

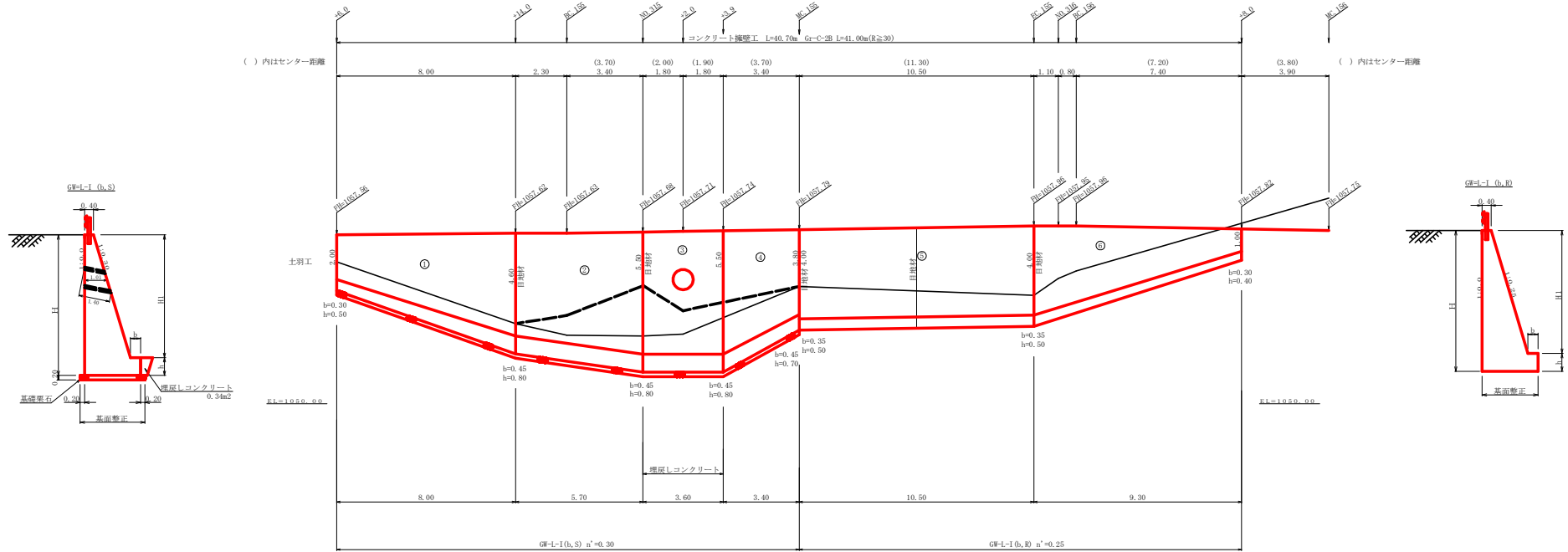
水抜 Wφ75mm = 5.15 m      ガードレール (Gr-C-2B) = 4.00 m (R≧30) , 3.50 m (R<30)      補強鉄筋 (D13mm) = 3ヶ所 × 2.982 kg/箇所 = 8.95 kg      目地材 (10mm) = 1.93 m2

路線名	岩倉解谷線 木頭工区	工事名	R3那志林 状態改善解谷線木頭 等幅 等厚 (両) 等幅型
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	正面展開図 (コンクリート擁壁工)	5 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 11
番表者		設計者	
測点	NO.309+10.0 ~ NO.312+9.3		

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.314+6.0 ~ NO.316+8.0



擁壁数量計算表

場所打擁壁工(2) (壁高5m以上) : 擁壁平均高さ 5.12 m 路線名 (工区) : 岩倉峠谷線 木野工区 地点 No.314+6.0~No.316+8.0

番号	擁壁平均高さ			番号	基本			体			基			礎			足場(セグメントワーク)			敷		基	
	延長 (m)	高さ (m)	正面積 (m2)		延長 (m)	高さ (m)	コンクリート 体積 (m3)	型枠 面積 (m2)	延長 (m)	フーチング 面積 (m2)	基礎高 (m)	コンクリート 体積 (m3)	型枠 面積 (m2)	延長 (m)	正面積 (m2)	敷	面積 (m2)	敷	面積 (m2)	敷	面積 (m2)		
1	8.00	2.50	31.60	1	8.00	2.00	1.40	25.64	53.96	8.00	0.30	0.50	0.65	9.74	10.40	8.00	26.40	1.70	17.32	1.70	17.32		
2	5.70	5.40	33.35	2	5.70	4.00	5.01	33.49	58.84	5.70	0.45	0.80	1.78	10.77	9.12	5.70	28.79	2.63	15.76	2.63	15.76		
3	3.60	6.30	22.68	3	3.60	5.50	6.74	24.26	40.47	3.60	0.45	0.80	2.00	7.20	5.76	3.60	19.80	2.90	10.44	2.90	10.44		
4	3.40	6.30	18.36	4	3.40	5.50	6.74	17.73	32.32	3.40	0.45	0.80	2.00	5.76	5.10	3.40	15.81	2.90	8.99	2.90	8.99		
		4.50				3.80	3.69				0.45	0.70	1.39				2.39		2.39		2.39		
合計	20.70	105.99	105.99	合計	20.70			100.47	184.28				33.45	30.38		90.80	90.80		52.51		52.51		

水抜 VEφ75mm = 50.56 m ガードレール (G-C-2B) = 21.00 m (R≧30) 補強鉄筋 (D13mm) = 10 本所 × 2.982 kg/箇所 = 29.82 kg 目地材 (10mm) = 15.53 m2

埋戻しコンクリート 0.34 × 3.60 = 1.22 m3  
円形型枠 φ900 1.40 m

擁壁数量計算表

場所打擁壁工(1) (壁高2~5m未満) : 擁壁平均高さ 3.77 m 路線名 (工区) : 岩倉峠谷線 木野工区 地点 No.315+155~No.316+8.0

番号	擁壁平均高さ			番号	基本			体			基			礎			足場(セグメントワーク)			敷		基	
	延長 (m)	高さ (m)	正面積 (m2)		延長 (m)	高さ (m)	コンクリート 体積 (m3)	型枠 面積 (m2)	延長 (m)	フーチング 面積 (m2)	基礎高 (m)	コンクリート 体積 (m3)	型枠 面積 (m2)	延長 (m)	正面積 (m2)	敷	面積 (m2)	敷	面積 (m2)	敷	面積 (m2)		
5	10.50	4.50	47.25	5	10.50	4.00	3.60	37.89	85.30	10.50	0.35	0.50	0.88	9.24	5.25	10.50	42.00		1.75	18.38		18.38	
6	9.30	4.50	27.44	6	9.30	4.00	3.60	19.20	47.22	9.30	0.35	0.50	0.88	5.86	4.19	6.20	18.60		1.75	12.56		12.56	
		1.40				1.00	0.53				0.30	0.40	0.38						0.93		0.93		
合計	19.80	74.69	74.69	合計	19.80			57.00	132.52				15.10	9.44		60.80	60.80		30.94		30.94		

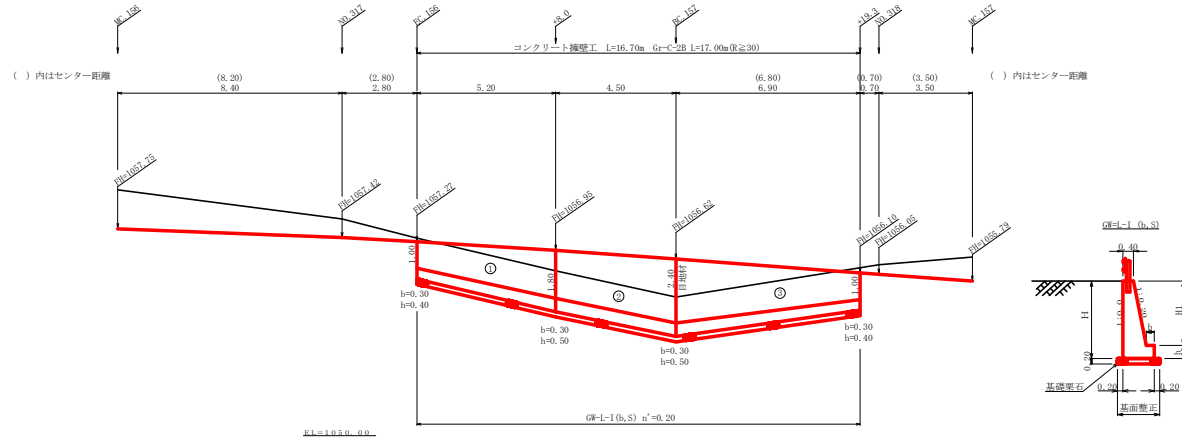
水抜 VEφ75mm = 28.50 m ガードレール (G-C-2B) = 20.00 m (R≧30) 補強鉄筋 (D13mm) = 10 本所 × 2.982 kg/箇所 = 29.82 kg 目地材 (10mm) = 9.87 m2

路線名	岩倉峠谷線 木野工区	工事名	R3形林 岩倉峠谷線木野工区 埋戻し (R≧30)
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2種2割 設計速度 2.0 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	正面展開図 (コンクリート擁壁工)	業種	5 業中 2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木野町		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 12
審査者		設計者	
測点	NO.314+6.0 ~ NO.316+8.0		

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.317+2.8 ~ NO.317+19.3



場所行擁壁工(1)  
(壁高2.18m未満) : 擁壁平均高さ 2.18 m

## 擁壁数量計算表

測点 No.317+2.8~No.317+19.3

番号	擁壁平均高さ			番号	本			基			礎			数量		基礎整正		
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )		延長 (m)	面高 (m)	コンクリート 断面積 (m <sup>2</sup> ) 体積 (m <sup>3</sup> )	型枠 面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	フーチング 面積 (m <sup>2</sup> )	基礎高 (m)	コンクリート 断面積 (m <sup>2</sup> ) 体積 (m <sup>3</sup> )	型枠 面積 (m <sup>2</sup> )	延長 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )	数量	面積 (m <sup>2</sup> )	基礎幅 (m)
1	5.20	1.40	9.62	1	5.20	1.00 0.50 1.80 1.04 4.00	14.71	5.20	0.30 0.40 0.20	2.31	4.68				1.30	7.18	1.30	7.18
2	4.50	2.90	11.70	2	4.50	1.80 1.04 2.40 1.54 5.81	19.09	4.50	0.30 0.50 0.50	2.52	4.50	3.00	6.60	1.46	6.81	1.46	6.81	
3	6.90	2.90	14.81	3	6.90	2.40 1.54 1.00 0.50 7.04	23.69	6.90	0.30 0.50 0.30	3.28	6.21	1.90	4.18	1.58	9.94	1.58	9.94	
4				4														
5				5														
合計	16.60		36.16	合計	16.60		16.85	57.49		8.11	15.39		10.78		23.96		23.96	

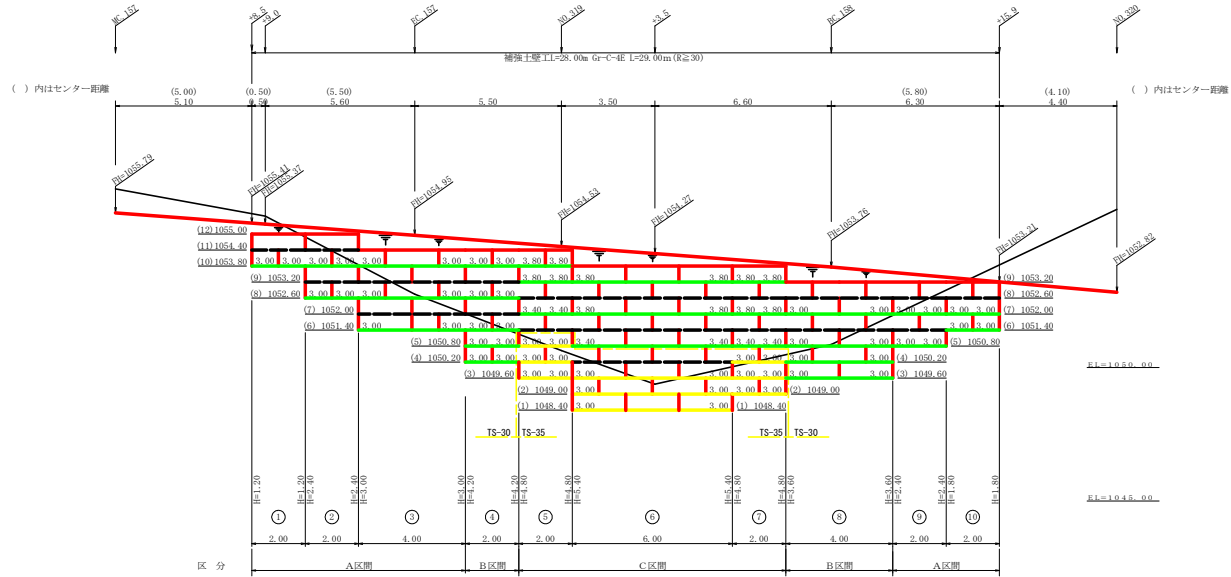
水抜 Wφ75mm = 8.43 m      ガードレール (Gr-C-2B) = 17.00 m (R&30)      補強鉄筋 (D13mm) = 8ヶ所 × 2.982 kg/箇所 = 23.86 kg      目地材 (10mm) = 2.13 m<sup>2</sup>

路線名	岩倉線 木頭工区	工事名	R3新橋 扶養岩倉線木頭 区間 新橋 (R3) 新橋
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	正面展開図 (コンクリート擁壁工)	5 業中	3 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 13
審査者		設計者	
測点	NO.317+2.8 ~ NO.317+19.3		

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.318+8.5 ~ NO.319+15.9



設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m <sup>3</sup>
せん断抵抗角 (φ)	3.5°
粘着力 (c)	0 kN/m <sup>2</sup>
支持地盤の許容支持力	300 kN/m <sup>2</sup>
載 荷 重 (q)	9.0 kN/m <sup>2</sup>

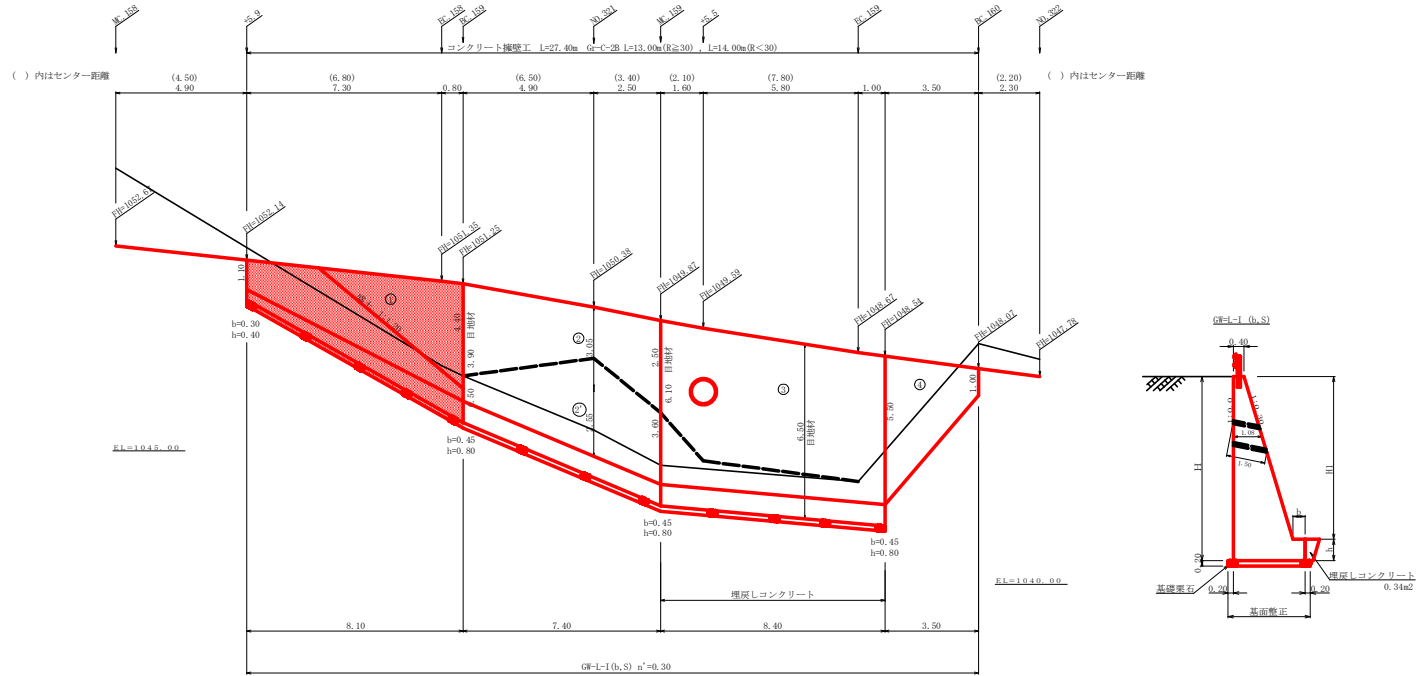
材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	87.00	m <sup>2</sup>
	TS-30	286.00	m <sup>2</sup>
	TS-35	90.00	m <sup>2</sup>
	TS-40		m <sup>2</sup>
	TS-50		m <sup>2</sup>
	TS-60		m <sup>2</sup>
	TS-80		m <sup>2</sup>
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0~2.0m	102.00	m <sup>2</sup>
補強材固定ピン	φ=13mm	340.00	本
基面整正		84.00	m <sup>2</sup>
排 水 材			m <sup>2</sup>
防露施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≥30)	29.00	m
合 計		29.00	m

路線名	岩倉線 木頭工区	工事名	R3那良 扶養岩倉線木頭 駅 駅舎 (R3那良)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年 度	令和 3 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	正面展開図 (補強土工)	5 葉中	4 番
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮 尺	1/100	図面番号	26 - 14
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO.318+8.5 ~ NO.319+15.9		

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.320+5.9 ~ NO.321+17.8



擁壁数量計算表(全体)

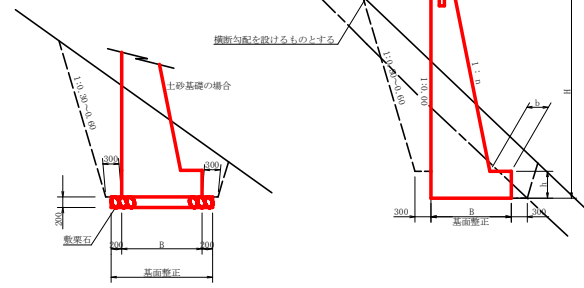
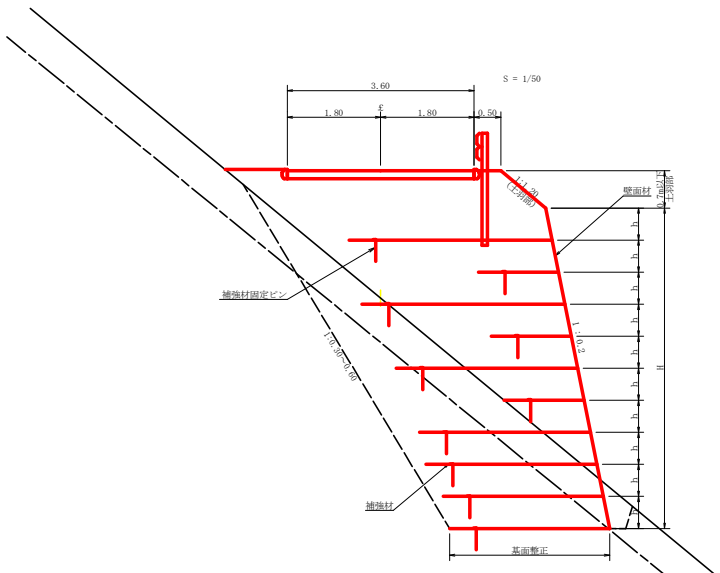
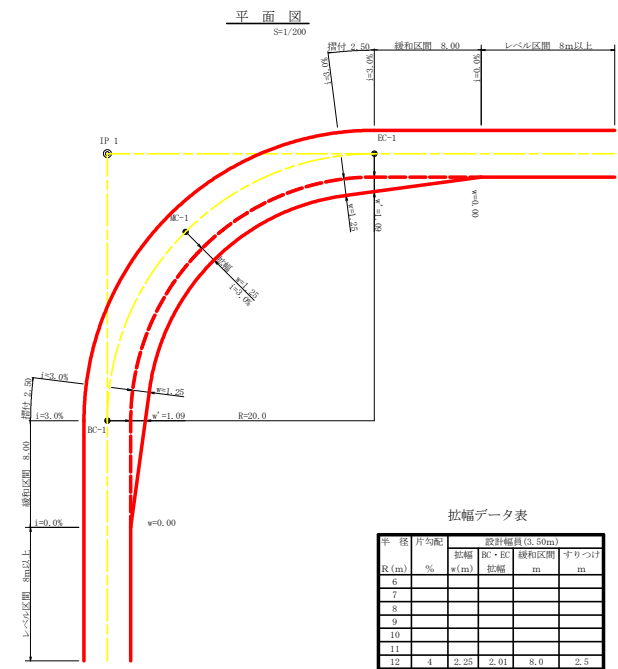
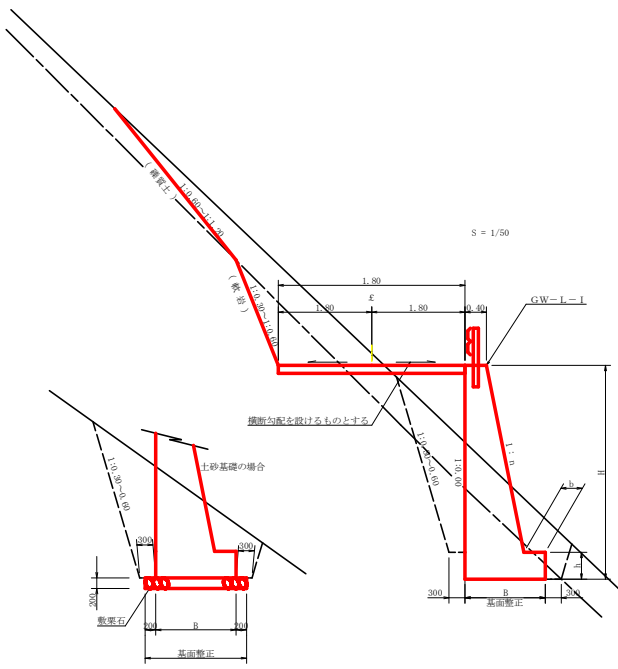
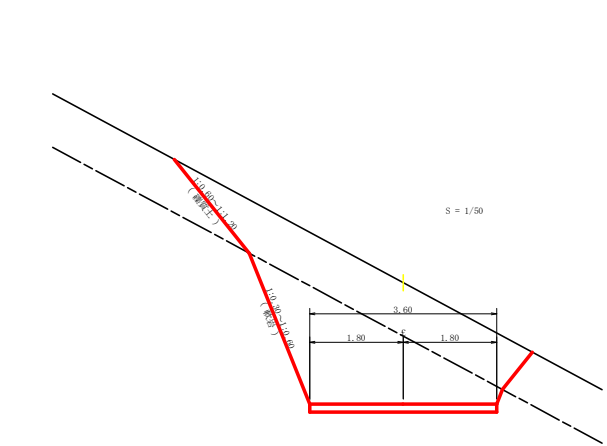
場所打擁壁工(2)										場所打擁壁工(1)																													
(壁高5m以上)										(壁高5m未満)																													
擁壁平均高さ 5.06 m										擁壁平均高さ 3.35 m																													
路線名 (工区) : 岩倉峠谷線 木頭工区										路線名 (工区) : 岩倉峠谷線 木頭工区																													
観点 No.320+5.9~No.321+17.8										観点 No.320+5.9~No.321+17.8																													
番号	擁壁平均高さ			番号	擁壁平均高さ			番号	擁壁平均高さ			番号	擁壁平均高さ			番号	擁壁平均高さ																						
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )		延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )		延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )		延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )		延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )																				
基本				体				基				礎				敷																							
コンクリート				型枠				コンクリート				型枠				敷																							
延長				断面積				延長				断面積				延長				断面積																			
1	8.10	1.50	27.14	1	8.10	1.10	0.62	21.38	45.53	8.10	0.30	0.40	0.41	8.71	9.72	5.90	18.56	1.43	16.20	1.43	16.20																		
		5.20				4.40	4.66				0.45	0.80	1.74				2.57		2.57		2.57																		
2	7.40	5.20	44.77	2	7.40	4.40	4.66	46.92	79.41	7.40	0.45	0.80	1.74	14.36	11.84	7.40	38.85	2.57	20.91	2.57	20.91																		
		6.90				6.10	8.02				0.45	0.80	2.14				3.08		3.08		3.08																		
3	8.40	6.30	55.44	3	8.40	5.50	6.74	61.99	99.58	8.40	0.45	0.80	2.00	17.39	13.44	8.40	48.72	2.90	25.12	2.90	25.12																		
		8.90				5.50	6.74										2.03		2.03		2.03																		
4	3.50	5.50	11.38	4	3.50	1.00	0.55	12.74	23.25						2.70	10.13		0.70		0.70	4.81																		
		1.00																																					
合計	27.40		138.73	合計	27.40			142.36	246.46				40.46	35.00		116.26	62.23					67.04																	
水抜 Wφ75mm = 71.18 m										ガードレール (G-C-2B) = 13.00 m (R≥30) , 14.00 m (R<30)										補強鉄筋 (D13mm) = 14 箇所 × 2.982 kg/箇所 = 40.26 kg										目地材 (10mm) = 25.30 m <sup>2</sup>									

埋戻しコンクリート 0.34 × 8.40 = 2.86 m<sup>3</sup>  
円形型枠 φ900 1.50 m

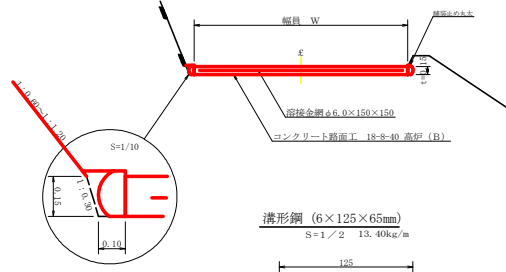
擁壁数量計算表(R3施工)

場所打擁壁工(1)																					
(壁高5m未満)																					
擁壁平均高さ 3.35 m																					
路線名 (工区) : 岩倉峠谷線 木頭工区																					
観点 No.320+5.9~No.321+17.8																					
番号	擁壁平均高さ			番号	擁壁平均高さ			番号	擁壁平均高さ												
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )		延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )		延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m <sup>2</sup> )										
基本				体				基													
コンクリート				型枠				コンクリート													
延長				断面積				延長													
1	8.10	1.50	27.14	1	8.10	1.10	0.62	21.38	45.53	8.10	0.30	0.40	0.41	8.71	9.72	5.90	18.56	1.43	16.20	1.43	16.20
		5.20				4.40	4.66				0.45	0.80	1.74				2.57		2.57		2.57
合計	8.10		27.14	合計	8.10			21.38	45.53				8.71	9.72		18.56					16.20
水抜 Wφ75mm = 10.69 m																					

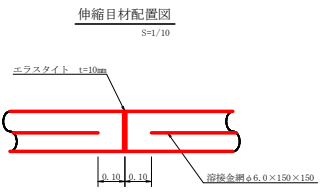
路線名	岩倉峠谷線 木頭工区	工事名	R3形材 鉄骨コンクリート橋脚
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	正面展開図 (コンクリート擁壁工)	5 業中	5 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 15
審査者		設計者	
測点	NO.320+5.9 ~ NO.321+17.8		



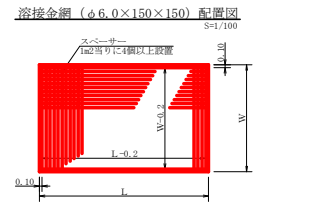
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図  
S=1/50



溝形鋼 (6×125×65mm)  
S=1/2 13.40kg/m



伸縮目材配置図  
S=1/10



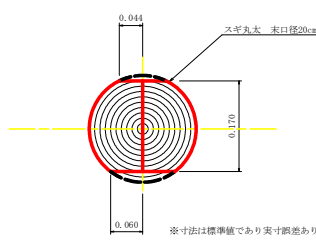
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図  
S=1/100

拡幅データ表

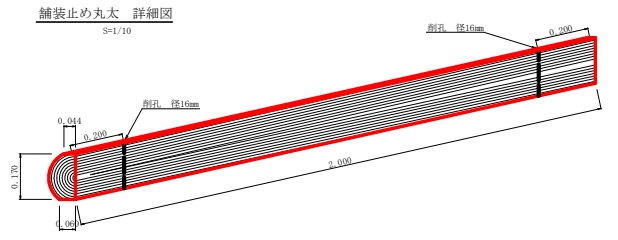
R (m)	径 (m)	片勾配 (%)	設計幅員 (3.50m)			すりつけ (m)
			拡幅 (m)	緩和区間 (m)	半径 (m)	
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5	
13	4	2.00	1.75	8.0	2.5	
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5	
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5	
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5	
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5	
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5	
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5	
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5	
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5	
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5	
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5	
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5	
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5	
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5	
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5	
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5	
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5	
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5	
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5	
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5	

注: スペースバーは、1m<sup>2</sup>に4個以上設置  
目地は、5~10mに1箇所施工

舗装止め丸太 加工断面図  
S=1/5



舗装止め丸太 詳細図  
S=1/10



舗装止め丸太工 標準数量表 (10m当り)

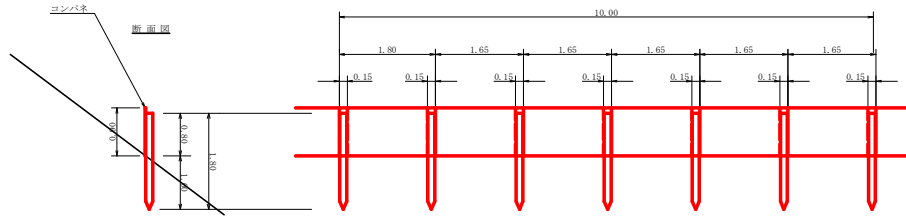
項目	種別・寸法	数量
スギ丸太 φ200mm (170タイプ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に穴開け加工φ16mm	5.0本
アンカー	B16 L=350~800mm程度	1.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

路線名	岩倉峠谷線 本頭区工	工事名	R3新林 岩倉峠谷線本頭区工
林道区分	森林基幹道	規格区分	2種2規格 設計速度 20 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2葉中	1番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 本頭区		
縮尺	1/50	図面番号	26 - 16
審査者		設計者	
測点	NO.304+7.8 ~ NO.314+6.0		



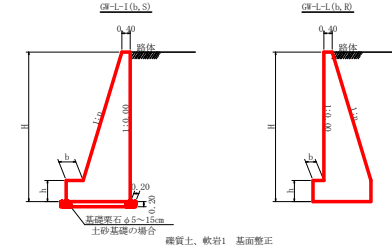
仮設落石防護柵  
S=1/50



仮設落石防護柵 10.0m当り

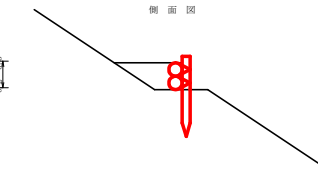
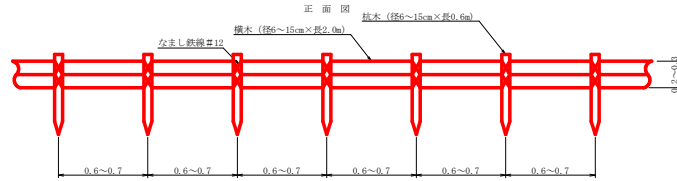
名称	形状寸法	数量	単位	備考
支柱(縦木)	末口10.5×13cm, L=1.80m 打込み1.00m	6.00	本	
止板	コンパネ(1,800×900×12) 重た18.0cm	6.00	枚	2回使用

重方式擁壁  
S=1/100



雑質土、軟弱土 基礎整正

丸太筋工(2本筋)  
S=1/20



10m当り

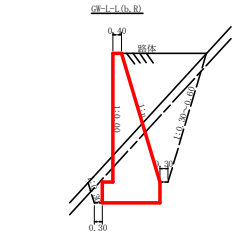
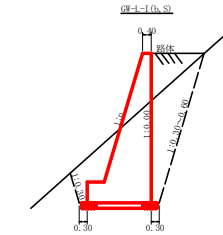
横木(径6~15cm×長0.6m)	1.0本
縦木(径6~15cm×長0.6m)	1.5本
鉄線(なまし#12)	1.0kg

GW-L-1

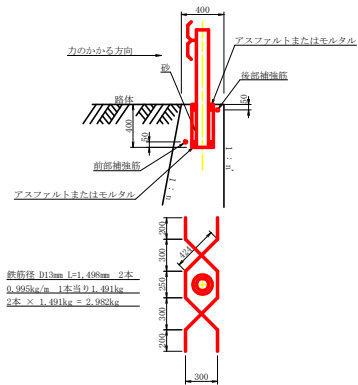
H	区分	種・岩	n	b	n
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
		S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
2.50	b	S	0.15	300	500
		R	0.15	300	500
		S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
		S	0.30	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
		S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.20	350	500
		S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
4.50	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
		S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
5.00	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
		S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
		S	0.30	450	800
		R	0.30	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
		S	0.30	450	800
		R	0.30	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
		S	0.30	450	800
		R	0.30	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
		S	0.30	450	800
		R	0.30	400	800
7.50	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	400	900
		S	0.30	450	900
		R	0.25	400	900
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	400	900

GW-L-1

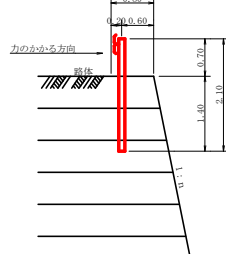
H	区分	種・岩	n	b	n
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
		S	0.25	300	500
		R	0.25	300	500
2.50	b	S	0.25	300	500
		R	0.25	300	500
		S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
		S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
		S	0.30	450	600
		R	0.30	350	600
4.00	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	350	600
		S	0.30	500	700
		R	0.30	400	700
4.50	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	400	700
		S	0.35	600	900
		R	0.30	400	800
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
		S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
		S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
		S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.30	500	1100
		S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
		S	0.40	700	1300
		R	0.40	700	1300
7.50	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	700	1400
		S	0.40	700	1400
		R	0.40	700	1400
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	700	1400



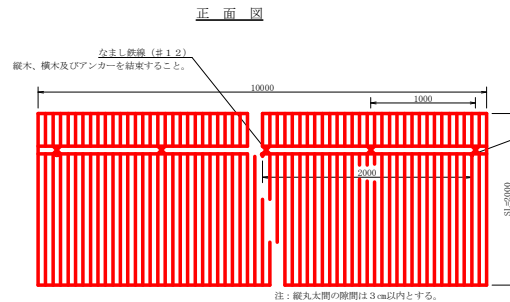
ガードレール補強鉄筋詳細図  
S=1/25



土中用ガードレール設置詳細図  
(補強土壁工) S=1/50

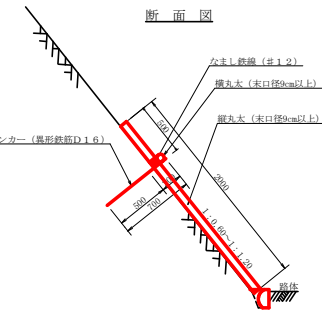


丸太伏工  
S=1/25

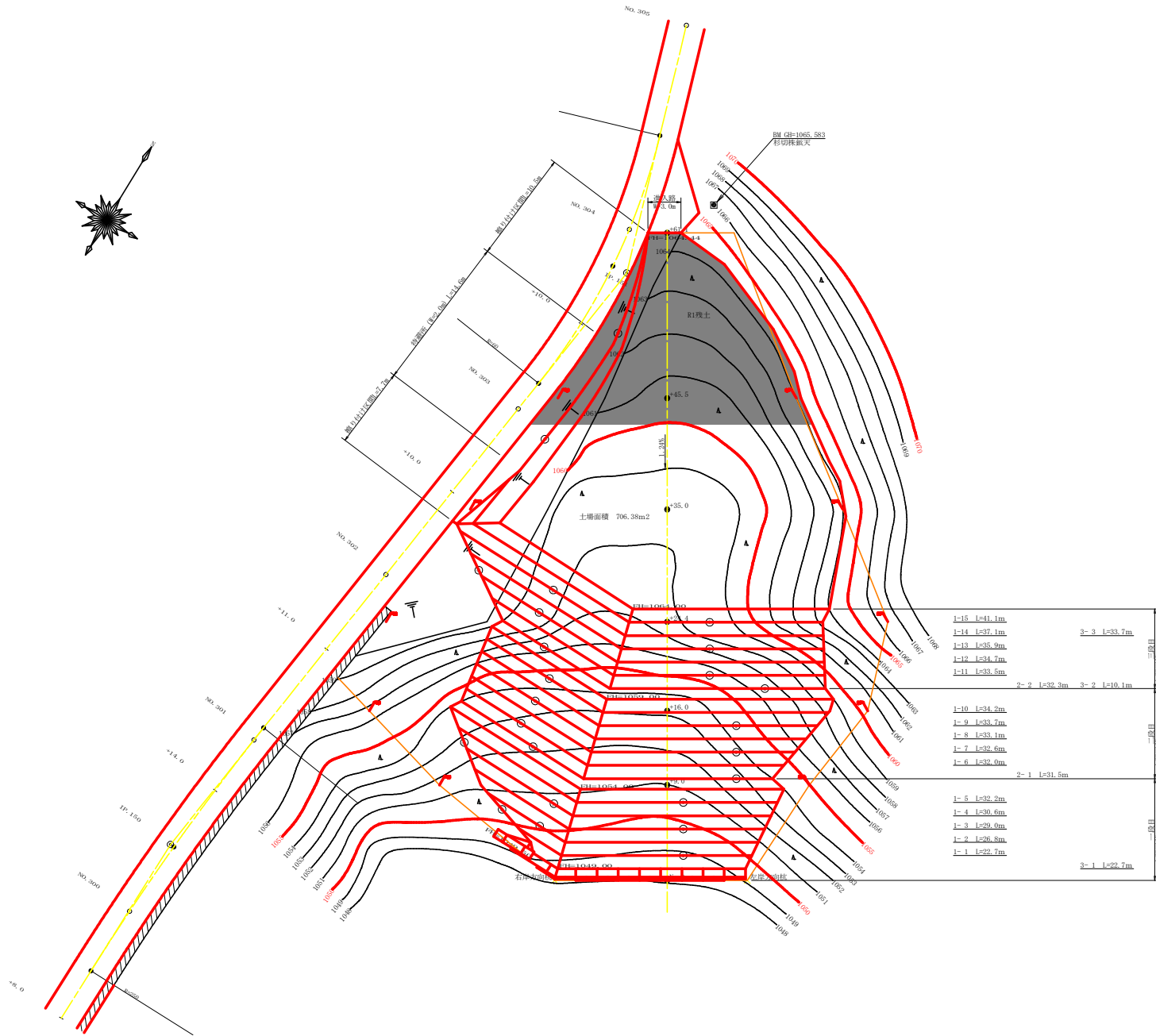


10.0m当り

項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口9.0cm×長4.0m	37.0本
杉横丸太	末口9.0cm×長4.0m	2.5本
アンカー	SD29SA D16 L=700mm	5.0本
なまし鉄線	#12	10.00箇所



路線名	岩倉線谷線 木頭工区	工事名	R3那保 伏機谷線谷線木頭 管理用 覆土(両)等補強工
林道区分	森林基幹道	縦別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2葉中	2番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭防		
縮尺	1/50	図面番号	26 - 17
審査者		設計者	
測点	NO.304+7.8 ~ NO.314+6.0		



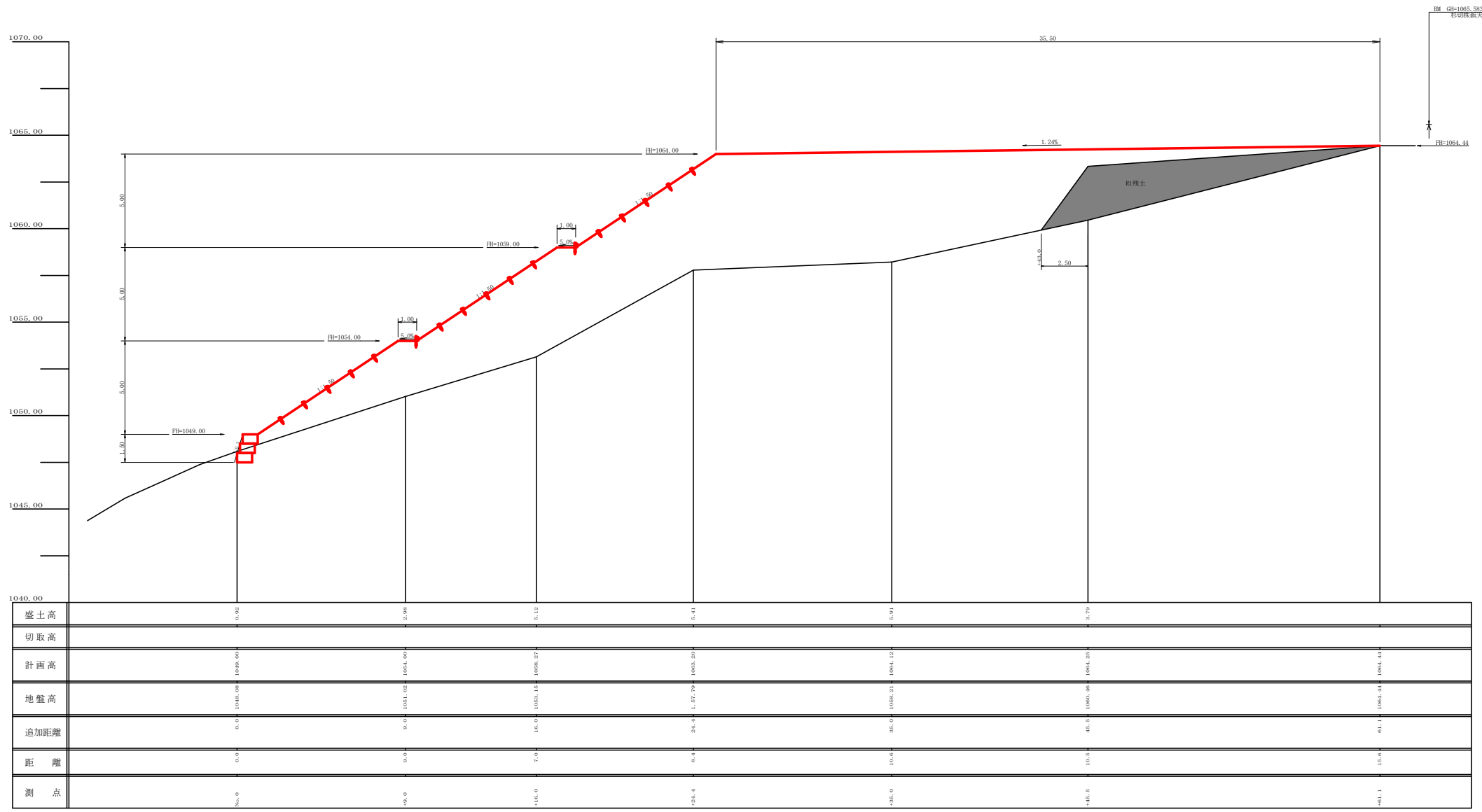
残土処理場数量集計表

工種・区分		一段目	二段目	三段目	計
土留工 (かご枠工)	正面部	50.0			50.0 m
	右岸部	11.0			11.0 m
	小計	61.0			61.0 m
転石破砕工		40.75			40.75 m <sup>3</sup>
土留打ち工 法面保護工		252.74	298.25	364.40	915.44 m <sup>2</sup>
丸太筋工 (一本筋)	1-1	22.7			
	1-2	26.8			
	1-3	29			
	1-4	30.4			
	1-5	32.2			
	1-6		32		
	1-7		32.6		
	1-8		33.1		
	1-9		33.7		
	1-10		34.2		
	1-11			33.5	
	1-12			34.7	
	1-13			35.9	
	1-14			37.1	
	1-15			41.1	
小計	141.3	165.6	182.3	489.2 m	
丸太筋工 (二本筋)	2-1		31.5		
	2-2		32.3		
	小計		31.5	32.3	63.8 m
丸太筋工 (三本筋)	3-1	22.7			
	3-2			10.1	
	3-3			33.7	
	小計	22.7		43.8	66.5 m

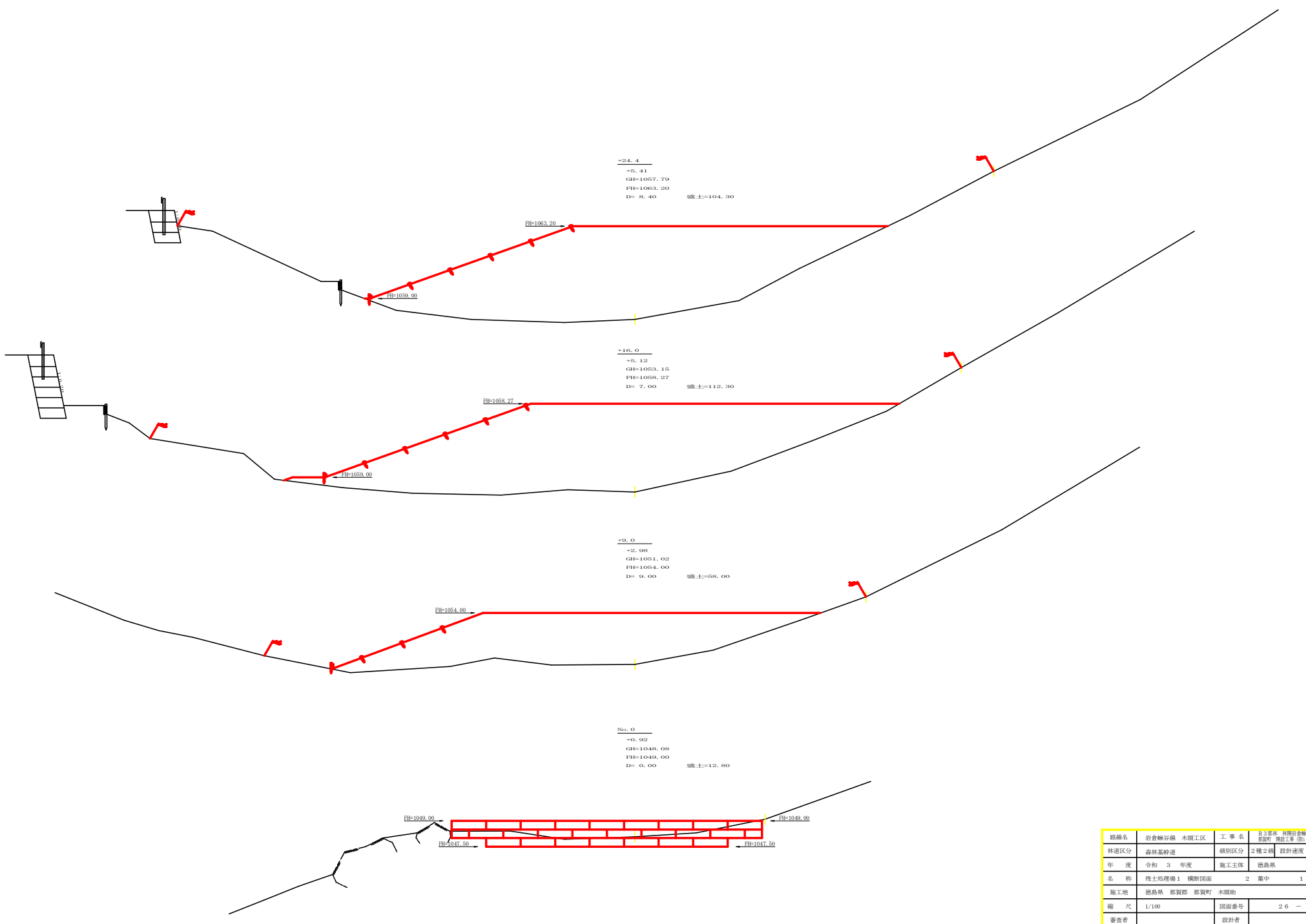
凡 例

土留工 (かご枠工)	
丸太筋工 (一本筋)	
丸太筋工 (二本筋)	
丸太筋工 (三本筋)	

路線名	岩倉峯谷線 木頭工区	工事名	R3 那賀 岩倉峯谷線木頭 区間 那賀町 那賀町
林道区分	森林基幹道	規格区分	2種2綱 設計速度 2 KM/H
年 度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名 称	残土処理場1 平面図面	1 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮 尺	1/200	図面番号	2 6 - 1 8
審査者		設計者	
商 点	NO.0 ~ NO.0+61.1		



路線名	岩倉解谷線 木頭工区	工事名	K3那保 状態存倉解谷線木頭 管理 階段工事(路)補修型
林道区分	森林基幹道	規格区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場1 縦断図面	1 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 19
審査者		設計者	
商点	NO.0 ~ NO.0+61.1		



路線名	岩倉解谷線 木頭工区	工事名	R3那賀 林道守備谷解谷線木頭 管埋(管径:φ84)
林道区分	森林基幹道	縦別区分	2種2綱 設計速度 2.0km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場1 横断図面	2 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 20
審査者		設計者	
商点	NO.0 ~ NO.0+24.4		

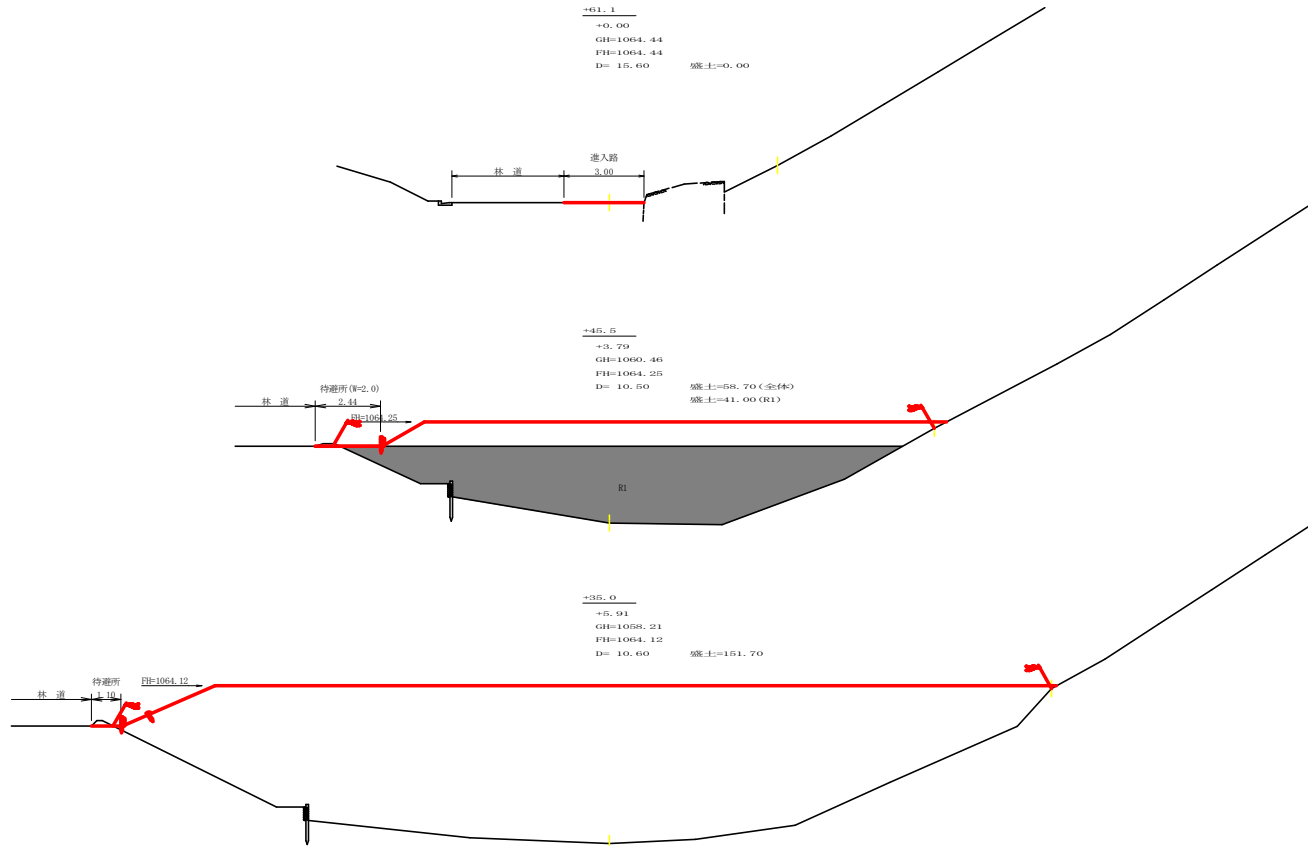
残土処理場許容量数量計算表

測点	距離 (m)	断面積 (m <sup>2</sup> )	平均 (m <sup>2</sup> )	体積 (m <sup>3</sup> )
No.0	0.00	12.80		
+9.0	9.00	58.00	35.40	318.60
+16.0	7.00	112.30	85.15	596.05
+24.4	8.40	104.30	108.30	909.72
+35.0	10.60	151.70	128.00	1356.80
+45.5	10.50	58.70	105.20	1104.60
+61.1	15.60	0.00	29.35	457.86
合計	61.10			4743.63
残土処理場許容量		4743.63	1.25 =	3794.90

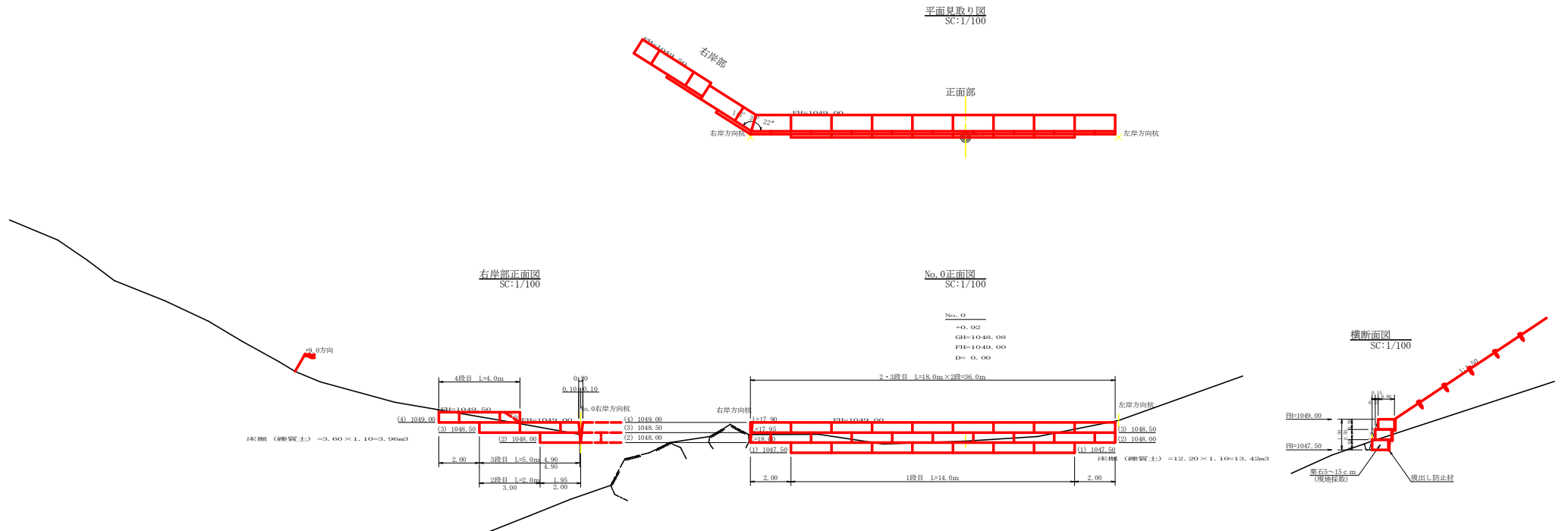
R1年度 残土量

測点	距離 (m)	断面積 (m <sup>2</sup> )	平均 (m <sup>2</sup> )	体積 (m <sup>3</sup> )
+43.0		0.00		
+45.5	2.50	41.00	20.50	51.25
+61.1	15.60	0.00	20.50	319.80
合計	61.10			371.05
地山換算後		371.05	1.25 =	296.84

R1年度以降 残土許容量 3794.90 - 296.84 = 3498.06 m<sup>3</sup>



路線名	岩倉線谷線	木頭工区	工事名	R3那賀 岩倉線谷線木頭 区別区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級	設計速度 2 KM/H
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県	
名称	残土処理場1 横断面図	2	業中	2番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町	木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 21	
審査者		設計者		
測点	No.0+35.0 ~ No.0+61.1			

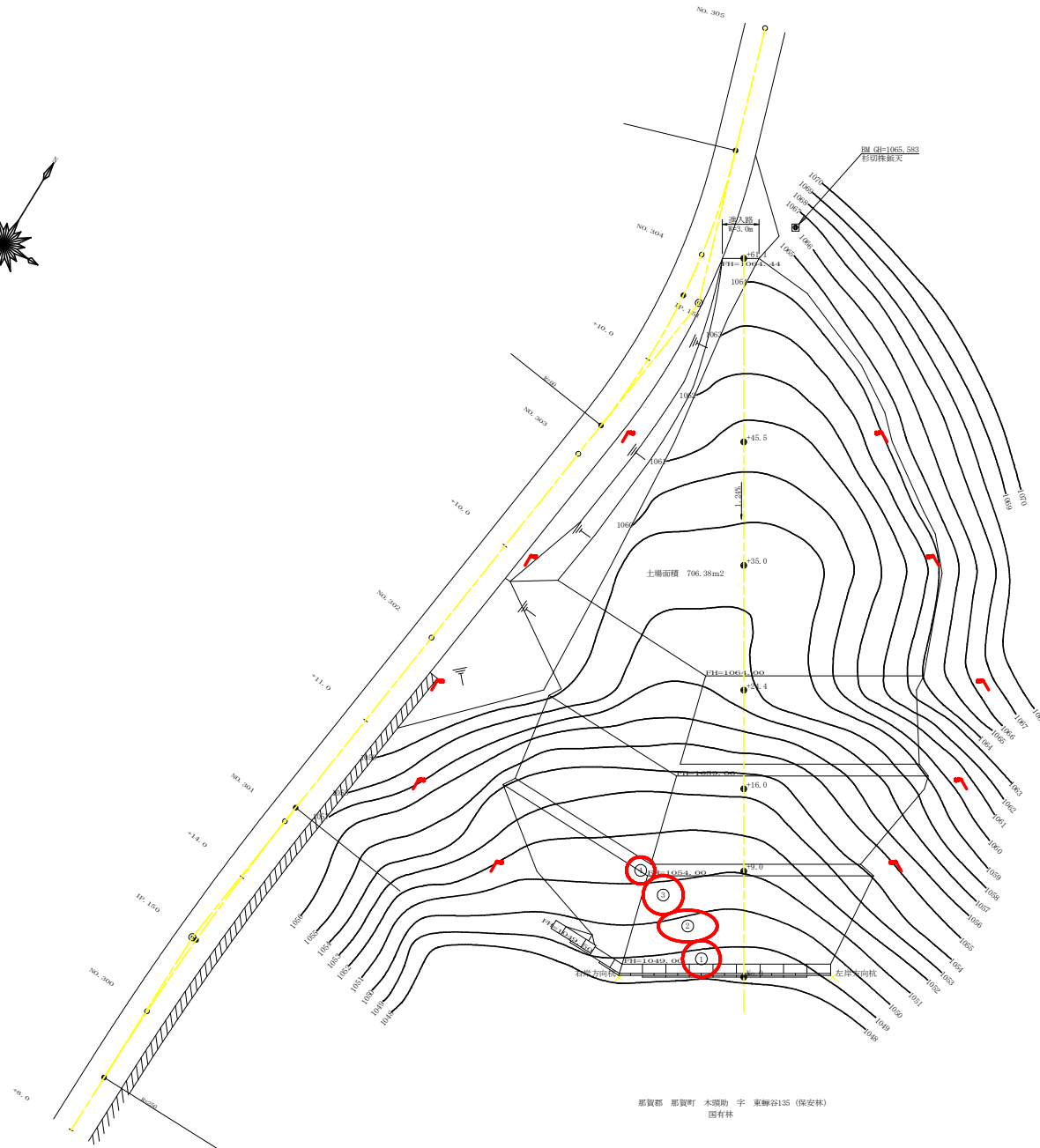


土留工 (小工) 数量計算

正面部	14.0×18.0×2=50.0m
右岸部	2.0×5.0×4=11.0m
計	<u>80.0×1.0=81.0m</u>
中筋石 (15~20cm)	<u>61.0×0.50×0.80=24.40m<sup>3</sup></u>
吸出防止材 (不織布 短繊維 t=10mm)	<u>61.0×0.80×(14.00+17.95+1.95+2.00)×0.15=51.19m<sup>3</sup></u>
床層 (礫質土)	<u>13.42×3.96=17.83m<sup>3</sup></u>

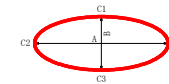
路線名	岩倉解谷線	木頭工区	工事名	R3那賀 表側守り壁各種木頭留工等 (取付工事)
林道区分	森林基幹道		類別区分	2種2綱 設計速度 2.0km/h
年度	令和3年度		施工主体	徳島県
名称	残土処理場1 構造図面	2	業中	1番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町	木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26	22
審査者		設計者		
商点	NO.0土留工 (小工)			

平面見取図  
(転石位置図)

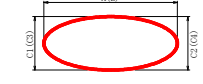


転石破砕工

平面図



断面図

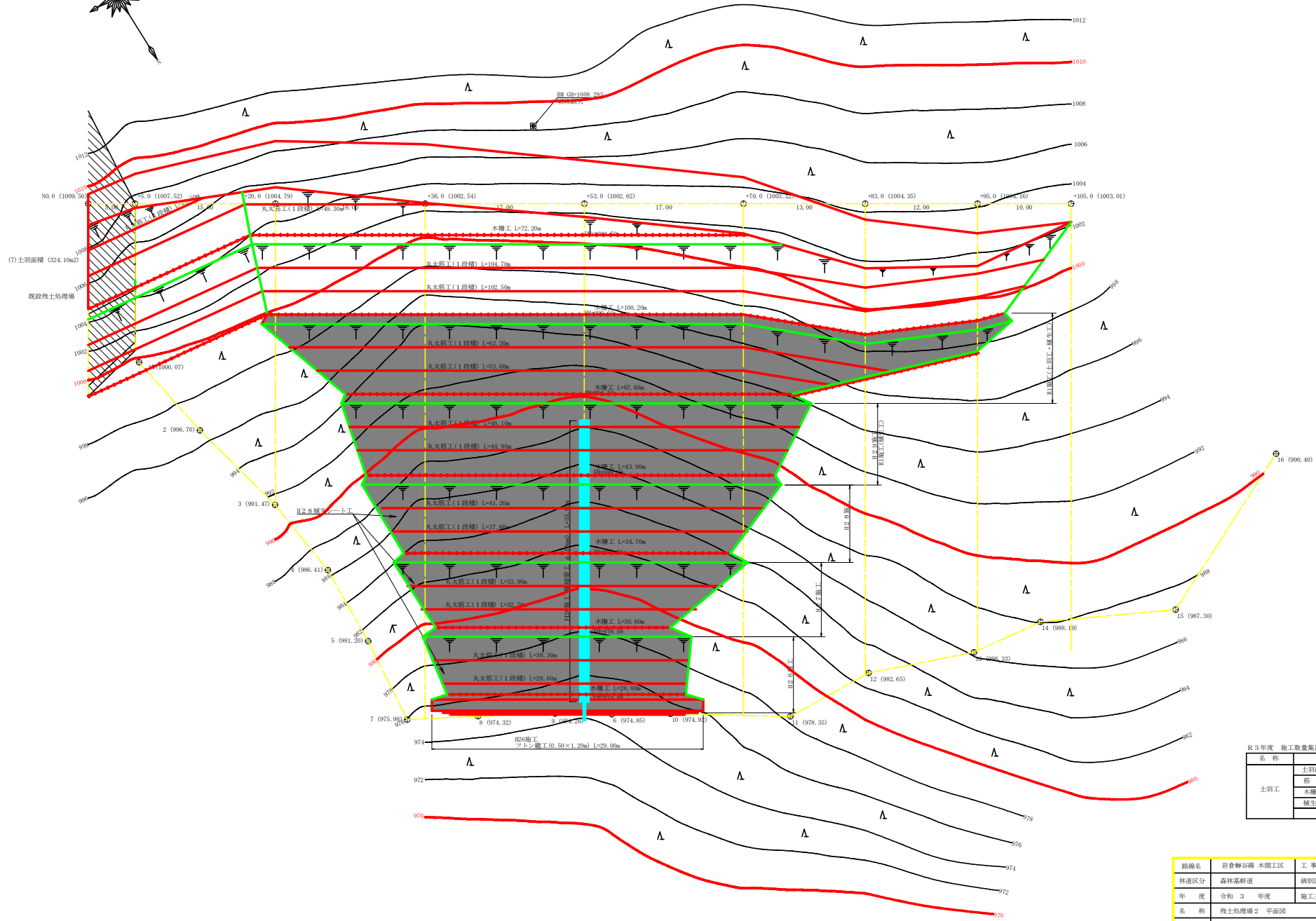


転石破砕数量集計表

NO	A	B	C1	C2	C3	C4	a=A/2	b=B/2	e=C/2	$V=4/3 \times \pi \times a \times b \times c$
1	3.2	3.1	0.8	1.9	2.2	1.6	1.60	1.55	0.81	8.44
2	3.0	2.5	1.3	2.8	2.2	1.7	2.50	1.35	1.00	13.09
3	3.4	3.3	1.6	2.8	2.0	3.4	1.70	1.65	1.23	14.45
4	2.4	2.3	1.6	1.2	2.0	1.8	1.20	1.15	0.83	4.80
合計										40.75 m <sup>3</sup>

那賀郡 那賀町 木頭助 宇 東柳谷135 (保安林)  
固有林

路線名	岩倉柳谷線	木頭工区	工事名	R3那賀 岩倉柳谷線木頭助 新設 設計(準)設計(準)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級	設計速度 2.0km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県	
名称	残土処理場1 構造図面 (転石破砕)	2 業中	2 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助			
縮尺	1/200	図面番号	2 6 - 2 3	
審査者		設計者		
商点	NO.0 ~ NO.0+61.1			



(7) 土羽面積 (324.10m<sup>2</sup>)  
既設残土処理場

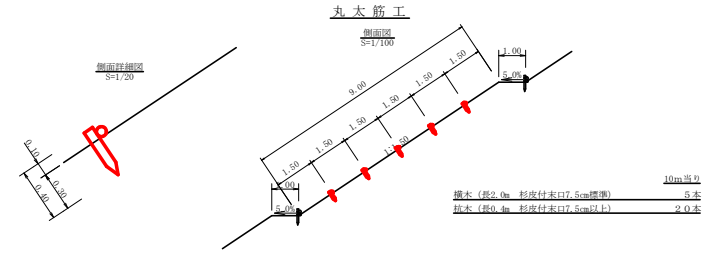
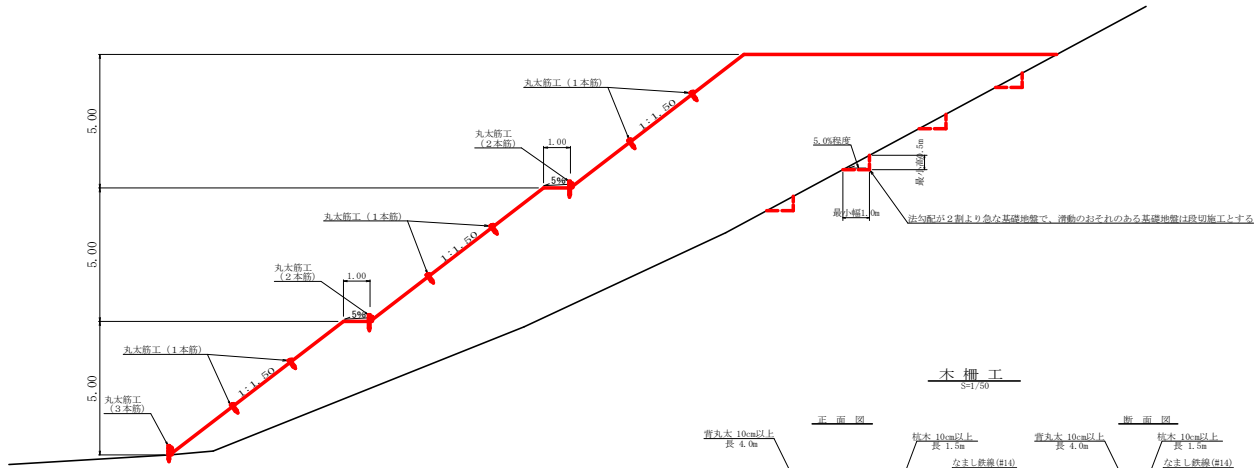
R3年度 施工数量集計表

名称	種別	数量
土羽工	土羽面積	1321.90m <sup>2</sup>
	筋工(一本筋)	278.00m
	木樁工	72.20m
	掘生工	1321.90m <sup>2</sup>

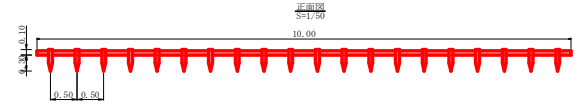
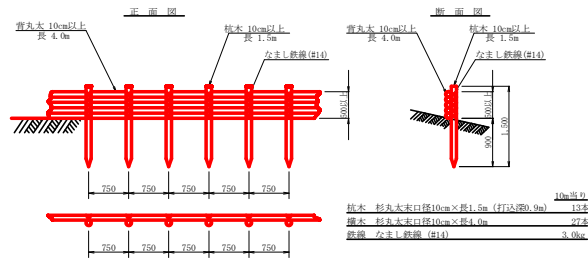
路線名	岩倉峠谷線 木頭工区	工事名	R3年度 岩倉峠谷線木頭工区 森林基幹道
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級
年度	令和3年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場2 平面図	1 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/200	図面番号	26 - 24
審査者		設計者	
商点	NO.0 ~ NO.0+105.0		



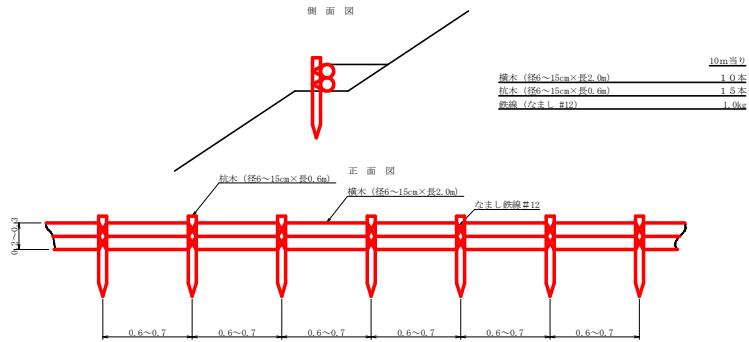
標準横断面図  
S=1/100



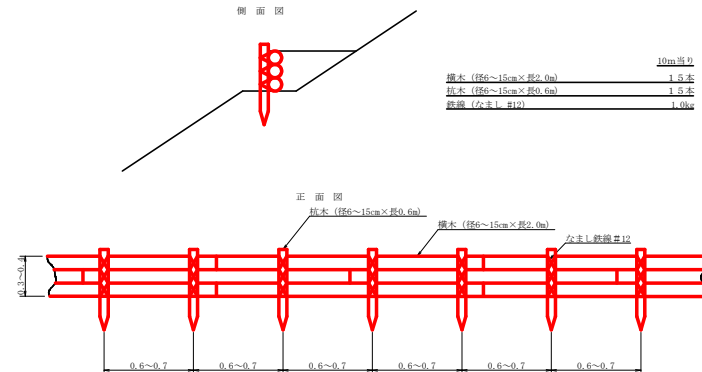
木柵工  
S=1/50



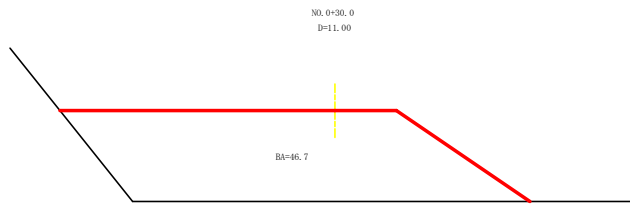
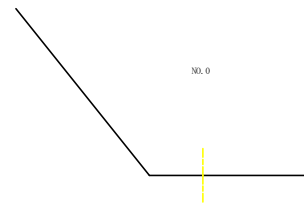
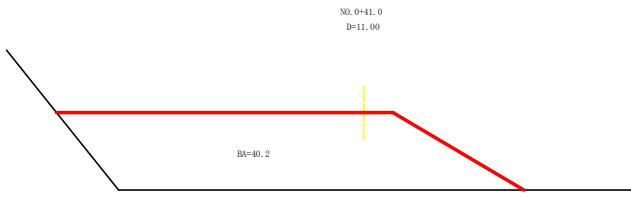
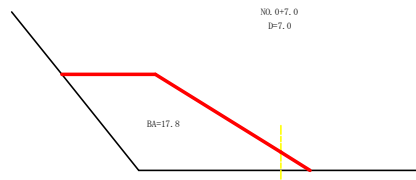
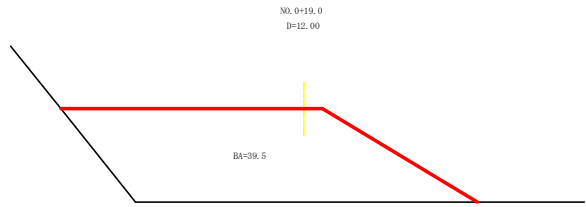
丸太筋工 (2本筋)  
S=1/20



丸太筋工 (3本筋)  
S=1/20



路線名	岩倉解谷線 木頭工区	工事名	R3那珂 林野庁岩倉解谷線木頭 駅改良工事 (既設線型)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2綱 設計速度   20km/h
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場 定規図	1 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	26 - 25
審査者		設計者	
商点			



計年度取置表十、数量計算表埋土量

測点	点間距離	断面積	平均断面	体積 (m3)
No.0	0.00	0.00		
+7.0	7.00	17.80	8.90	62.30
+19.0	12.00	39.50	28.65	343.80
+30.0	11.00	46.70	43.10	474.10
+41.0	11.00	40.20	43.45	477.95
+45.0	4.00	0.00	20.10	80.40
合計	45.00			1438.55
	(埋土換算後)	1438.55+1.25		1150.84 m3

路線名	岩倉峯谷線 木頭工区	工事名	R3那珂 岩倉峯谷線木頭 管理 敷設工事 (埋土埋設型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 3 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 (残土仮置場)	1 業中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭助		
縮尺	1/100	図面番号	2 巻 - 2 巻
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+45.0		